

MC-tur til Thailand i Januar 2011



I januar 2011 gentog vi MC-turen rundt i Nordthailand. Vi kørte ruten Chaing Mai – Pai - Mae Hong Son - Mae Sariang - Tha Thon - Mae Salong – Myanmar – Laos - Golden Triangle og Chang Rai. Det var en pragtfuld oplevelse på flotte svingende veje med skønt vejr og et væld af oplevelser fra badning med elefanter til besøg hos etniske minoritetsfolk. I det følgende findes beskrivelser af vore oplevelser og en del billeder, og det er håbet, at det vil bidrage til at bevare erindringen om nogle skønne ferieoplevelser i lang tid fremover. Bo Wallén har taget ovenstående fotografi.

Og Ole Westergaard har sendt følgende på e-mail: "En stor tak for en rigtig god tur til Chiang Mai og omegn. Selv om det var en næsten ny MC - familie, gik der ikke lang tid, inden det var, som det plejer. En stor del af turen er samværet med folk fra hele landet med vidt forskellig baggrund, men med den fælles interesse, - at køre MC, og gerne hvor der er udfordringer, og med jer Karin og Martin som samlingspunktet, det er bare godt".

Indhold:

Side 2 – 4: Nogle fotos fra rejsen

Side 31 – 36: Nogle fotos fra rejsen

Side 5 – 10: Martins dagbog fra rejsen

Side 37 – 48: Gode råd for MC-rejsen til Thailand

Side 11 – 13: Nogle fotos fra rejsen

Side 49 – 49: Nogle fotos fra rejsen

Side 14 – 24: Programmet for rejsen

Side 50 – 51: Afrejsebrevet for rejsen

Side 25 – 28: Nogle fotos fra rejsen

Side 52 – 54: Nogle fotos fra rejsen

Side 29 – 30: Deltagerlisten.

Side 55 – 56: Afslutning

Karin har fotograferet følgende billeder



Øverst: det nye Buddhist-tempel syd for den Gyldne Trekant. Midt: Den Gyldne Trekant og Akha-landsbyen Lorcha.

Nederst: over floden til elefantræningslejren ved Chiang Dao og Wat Chedi Luang i Chiang Mai



Øverst: Buddha-statue i tempel og Lars ved templet ovenfor Mae Hong Son. Midt: Skyer over Mae Hong Son og Fern Resort.

Nederst: Sejlur gennem grotte og Sommerfugledansen ved Khantoke Dinner i Chiang Mai



Øverst: Velkomst til Khantoke Dinner Restaurant og Afgang fra Chiang Mai South Gate Hotel Midt: Problem på vej op mod Doi Suthep og På vej mod vandfaldet ved Mork Fa. Nederst: Pause mellem Pai og Mae Hong Son og på vej mod Long Neck Village

Martins dagbog fra MC-turen til Thailand i 2011

Vi mødtes med rejsedeltagerne d. 22. januar kl. 11 i lufthavnen. Forventningerne var store, og humøret højt. Jonna og Siegard, der skulle til New Zealand, skulle med samme fly som os, og de havde gaver til os og Miles – flotte fotobøger med billeder fra turen i november, som de havde deltaget i. Pia, der også havde været med på novemberturen, var mødt op med pakket kuffert i håb om at komme med på turen, hvis nogen ikke mødte, men disse forhåbninger røg, da Jolanta og Erik dukkede op som de sidste kl. 12.30.

Vi ankom efter 10½ time i en jumbojet til Bangkoks nye Suvarnabhumi Airport, hvor der er langt at gå. Karin blev kørt i rullestol. Vi fløj videre med Boeing 747 til Chiang Mai. Miles og Bpuk bød på gratis øl og vand ved modtagelsen efter ankomsten til Chiang Mai South Gate Hotel. Vi hvilede ved poolen til vi kunne få vore værelser efter kl. 14. Lars tabte 2500 Bath på hotellet, men de blev fundet og tilbageleveret, hvilket gav os en opfattelse om et meget lavt niveau af kriminalitet i Thailand. Den første aften blev vi kørt i minibus og 2 pick-ups til Khantoke Dinner i Chiang Mais nordlige bydel - vi sad på gulvet med benene i fordybninger, og der var servering på bakker. Efter middagen var der fin optræden: indtogsmarch, sværddans, fingernaildans, butterflydans, etniske minoritetsfolks danse, etc.

Følgende dag skulle vi vænne os til motorcyklerne og den thailandske trafik. Birgitte følte sig lidt usikker på vej op til Doi Suthep, og havde lidt problemer med motorcyklen i et sving med stærk stigning. Miles bedømte det som for usikkert, og Boy kørte motorcyklen ned. Inga kolliderede frontalt i højre side med en bil, men der var heldigvis ingen personskade. Opgøret med bilisten blev ordnet med kontant betaling. Irma blev forklædt til Hmong i landsbyen Doi Pui, hvor vi spiste frokost. Vi havde ikke tid til stop ved Doi Suthep templet. Om aftenen spiste vi middag på Chiang Mai Night Market, hvor vi stiftede bekendtskab med stærk thailandsk mad og Chang Beer Towers. Og der var masser af muligheder for shopping.

Der blev udleveret kort over de følgende ugers ruter, og der var også lavet kortfattede rutebeskrivelser, hvor der var mulighed for at skrive personlige notater om ruterne – alt for at undgå, at nogle kørte væk. Der var ikke interesse for de telefoner, som Miles ville udlevere. Vi havde briefing om dagens rute daglig. Og så blev der udleveret en fotokopi fra Thai Airways flymagasin med information om nogle nyttige ord og vendinger. Pudsigt nok var der i februarudgaven, da vi fløj hjem, tilføjet et afsnit om "Words of Love", hvor man kunne øve sig i at sige følgende på thailandsk: "You are beautiful/handsome", "Love at first sight", "I love you most in the world" og "Will you marry me?". Så kommer man vist også ganske langt i Thailand....

Tirsdag var der almen vækning kl. 5.30 og afgang kl. 7. Vi spiste morgenmad i mørket i hotellets restaurant, og så tiggermunke gå forbi på vejen med deres tiggereskåle. Tjeneren fik en bøn af en ung drengemunk, da han havde givet ham en pose mad. Morten sov over sig, men indhentede os hurtigt. Trafikken gennem Chiang Maj var intensiv. Vi holdt pause og fik kaffe ved Mork Fa Waterfalls.

Flertallet af deltagerne havde gule sikkerhedsveste, hvilket gjorde dem lette at se på vejen. Men nogle synes, det var som at køre på tur med "Den gule køreskole". Det blev kørt på Kawasaki ER6N, og 2 motorcykler var uden nummerplader. Ingen skrev på lejekontrakter el. lign., ingen viste kørekort, men alle underskrev Miles "Terms and Conditions", der fritog ham for alt ansvar. Der var blevet informeret om indholdet af "Terms and Conditions" hjemme i Danmark og på briefingmødet den første dag, og alle aspekter af turen var blevet drøftet, bl.a. 2-mand drop-systemet, takt og tone i Thailand, betingelserne for forsikringer (personlig, motorcykel, 3. part) og meget andet.

Fra Mork Fa begyndte de mange sving og stigninger, som ruten er kendt for. Vejen til Mae Hong Son fandtes ikke før 1965. Vi så en stor væltet lastbil. Vi nåede frem til Pai, hvor vi boede i hytter i et pænt resort, hvor der var swimmingpool og restaurant på en forhøjning ved poolen. Vi spiste både frokost og middag der. Der blev fremskaffet en stor flot kage med jordbær og "I love you" til Irma og Henning i

anledning af deres 41 års bryllupsdag; der blev holdt tale og råbt Hurra, Carin Wallén sang "To må man være...". Henning og Irma kysede, og vi sang alle "I dag er det deres bryllupsdag...". Om eftermiddagen havde vi nogle hyggelige timer med ridning på elefanter, og 6 rejsedeltagere deltog i badning med elefanterne. Om aftenen underholdt Bosse og Carin os med "Tigerjagt". Orion stod flot på nattehimlen.

Følgende dag fortsatte vi fra Pai mod Mae Hong Son. Preben skulle give tips om kørsel i sving til Lars Eric, der senere på foråret skal køre rundt om Sortehavet med nogle venner. Vi observerede en sovende mand midt på vejen med flasker omkring sig. Vi forsøgte med musik og sang i bussen: jeg sang et nummer af Edith Piaf, og blev kritiseret for mit franske af Jolanta, som så selv sang "Je ne regrette rien". Vi fortalte også vitser:

Den glade motorcyklist udtaler: "Jeg er sandelig ved at blive gammel. Jeg har fået 2 bypass-operationer, nye knæ og en ny hofte, jeg slås med prostatacancer og sukkersyge, jeg er næsten blind, og kan ikke høre noget som lyder mindre end en jetmotor, jeg tager 40 forskellige slags medicin, der gør mig svimmel, oppustet og giver mig blackouts. Jeg har anfald af demens, har dårligt kredsløb, kan knapt føle mine hænder og fødder, jeg kan ikke huske om jeg er 85 eller 92, jeg har mistet alle mine venner, Men – Gudskelov – har jeg stadig mit kørekort!"

Og et citat vedr. rejseapoteket: "Mens jeg var i Indien, befandt jeg mig vel ved at følge disse få og enkle forskrifter, som en gammel militærlæge anordnede mig: For hjertebanken: et stort glas Cognac, for søvnløshed 3 eller 4 glas Portvin efter middag; for mavepine en flaske meget tør Champagne til hvert måltid. Og når man ingenting fejler: Whisky og soda".

Efter Fern sad Birgitte og Yolanta bagpå Jens og Erik. Vi mødte en 57-årig amerikansk FN-diplomat, der var på cykel med en tysk ven, og de svedte i det bakkede terræn; han havde været i København under Klimatopmødet, og han syntes godt om Svend Auken, men var mindre imponeret af Lars Løkkes præstation under mødet. Alle rejsedeltagere var glade for Fern Ressort, der ligger smukt i naturen med tropisk vegetation og rismarker. Vi fik Gin and Tonic i Rice Terrace Bar, og barbecue middag. Vi mødte en gruppe på 8 danskere på hotellet. Der lød taktfaste bankeslag fra vandet i bambusrørene, og nogle hunde kunne være vejvisere på naturstier.

Vi kørte til Night Market i Mae Hong Son, hvor man kunne købe T-shirts med tryk om ruten med de mange sving, og vi så et tempel ved en sø. Det var pragtfuldt vejr på hele turen. Miles og Morten mener, at denne gruppe er hurtigere end første gruppe. Nogle grupperede sig i teten. Erik imponerede ved sin hurtige og afslappede kørsel. Ole Blindbæk havde problemer med gearret. De meget rutinerede motorcyklister Preben og Jens Erik sagde følgende: "Vor skepsis mht. stor gruppe er forsvundet – de hurtige får mulighed for at folde sig ud, og samtidig kan alle finde deres egen rytme, Miles er meget dygtig til at lede det hele og han imponerede også ved gruppens udkørsel fra Chiang Mai". I Fern så vi en varmluftsballon blive sendt op. Mae Hong Son markedsfører sig som et "Living Museum".

Følgende dag kørte vi om formiddagen op til byens tempel, der ligger på et højedrag vest for byen. Vi kom vist over skyerne. Og vi besøgte også en "Long Neck Village", hvor kvinderne har metalringe om halsen – de kan veje op til 9 kg, og trykker nøglebenene nedad. 60 km syd for Mae Hong Son besvimed Jan på forreste sæde i bussen, og kastede samtidig op. Han havde været syg med opkastninger og diarré siden foregående dag. Han havde dehydrering og hypovolæmisk shock. Vi fik trukket ham ud på jorden, hvor han vågnede. Han fik 1000 ml saltvand intravenøst, og kom ind og ligge i minibussen på vejen tilbage til Mae Hong Son, hvor han blev kørt til hospitalet og blev indlagt på 4. sal på intensiv afdeling. Her fik han mere væske, antibiotika, antikvalmemedicin; han havde 39 grader om aftenen. Busgruppen spiste pizza på Restaurant Crossroads i Mae Hong Son, og det var en rigtig hippie og biker restaurant. Karin blev hos Jan, hvor hun måtte sove på en meget hård briks i Jans sygeværelse. Og hun måtte ud i byen og købe mad til ham – det

foregik som bagsædepassager på en motorcykel ført af en lille thailandsk sygeplejerske – ærgerligt at det ikke blev fotograferet! Følgende dag kørte Jan og Karin i ambulance til Chiang Mai. Det kostede 5000 Bath for et døgn på hospitalet i Mae Hong Son, 5000 Bath for ambulancetransporten, og 9000 Bath for et døgn på Ram Hospital i Chiang Mai. Dertil kommer udgifterne til behandling. Jan bestemte sig for at deltage i bussen på resten af turen.

Yaj kørte med meget stor fart minibussen fra Mae Hong Son til Mae Sariang, og klarede turen på 2½ time. Birgitte kørte strækningen på motorcykel – langsomt i de mange sving. I bussen var der ikke interesse for at høre de CD'er med musik, som Karin havde indspillet til turen. Bussen kunne ikke stoppe ved krystalgrotten, som motorcyklisterne havde besøgt.

I Mae Sariang boede vi på Riverhouse Hotel, og der var ingen karaoke på baren ved busstationen, idet politiet havde forbudt det, da der i baren var blevet spillet musik uden afgiftsbetaling. Leif og Peter var fulde af røde stik. En forespørgsel viste, at kun 2 af rejsedeltagerne tog forebyggende medicin for malaria. Næste køredag stoppede vi ved en canyon, og her gik Lars Eric og Kalle en lang tur, så alle de andre var kørt, da de vendte tilbage. Vi gjorde en udflugt til en sø syd for Chom Thong, hvor vi spiste frokost på en stor bambusflåde, der blev trukket midt ud i søen af en lille motoriseret båd. Her var mulighed for at bade. Peter kastede pludselig voldsomt op, så vi bad om at komme i land før tid. I Chom Thong så vi en Wat, hvor der blev opbevaret et stykke af Buddhas kranieskal, og en anden Wat, der var mere moderne med en blomsterpark omkring – her var en meget stor liggende Buddha og en statue med elefanthoved og mange andre statuer af Buddha.

Lørdag havde vi en flot dag på Thailands højeste bjerg; her er en neutronmonitor og en kongegrav. Vi fik kaffe og købte frimærker og tog et gruppebillede. Vi besøgte kongens og dronningens nybyggede fødselsdagsmonumenter, og stoppede ved et smukt vandfald. Efter tilbagekomsten til Chiang Mai blev MC'erne afleveret til udlejeren POP. Jan og Karin modtog os ved ankomsten til Chiang Mai Gate Hotel. Om aftenen spiste vi på en Vietnamesisk restaurant ved Pingfloden. Vi sang for Kaj, der fyldte 60 år, og kunne høre os hjemme i Thy i mobiltelefonen.

Søndag i Chiang Mai: nogle var på sejltur på Ping-floden, nogle var på udflugt til Tiger Park og klappede tigre, nogle spiste italiensk på Il Forno, og vi holdt briefingmøde kl. 17 på hotellet. Der var et kæmpe søndagsmarked i den indre by. Mange så VM i håndbold på en sportsbar – Danmark tabte efter en spændende kamp finalen til Frankrig, og Sverige blev nr. 4. Karin og jeg besøgte Wat Chedi Luang i den gamle by, og så den gamle store stupa. Stupaen blev bygget i 1391 og forhøjet til 90 meter i 1454. I 1545 blev den ødelagt af jordskælv, men endnu er den en storslået ruin. Her blev den berømte Emerald Buddha opbevaret i 80 år. (Den kom oprindeligt fra Chiang Rai, og nu er den i Bangkok).

Mandag morgen drog vi igen af sted kl. 7, og nåede forinden et hurtigt baghjulsskift på Bpuks bil. I Chiang Dao besøgte vi en elefantlejr, og en grotte. Der var en del boder med medicinurter, der kunne kurere hvad som helst. Vi hilste på 8 tyskere på MC-tur. De var ledet af Peter Paulo Dos Santos fra "Peters Classic Bike Adventure Tours LTD. Han havde også kørt turen til Leh i Kashmir over passet i 5600 meters højde – samme tur som Lars, Ole og flere skal på til september. Ved nedkørslen fra højderne mistede Bpuks bil koplingen og bremserne. MC'erne kørte efter minibussen til Tha Ton Chalet, der var dekoreret med et stort blåt velkomstbanner. Bpuk ankom senere på Miles motorcykel i sommertøj, uden hjelm, frysende og grædende, rystet af oplevelsen med de svigtende bremser i den stejle nedkørsel. Vi trøstede hende så godt vi kunne. Vi spiste middag ved floden kl. 19, og svenskerne kunne glæde sig over et stort svensk flag.

På hotellet i Tha Ton kunne vi se en russisk tv-kanal med engelsk sprog – de fortalte om Trykkesfrihedsselskabet og Lars Hedegaard, der risikerede 2 års fængsel, og der var billeder fra Rådhuspladsen og Politiken, og vi fik at vide, at Tøger Seidenfaden var død. Vi har også undervejs på turen

set tysk, fransk, japansk og arabisk tv-kanaler med engelsk sprog – alle sendte meget om de store demonstrationer i Ægypten. Preben mødte sin nabo i Tha Ton, hvor han havde hus og boede i vintermånederne.

Vi besøgte The Miracle of Chedi Kaew – og en indkøbt bog berettede om en ærværdig munk, der er initiativtager til projektet, som omfatter bygninger i 9 niveauer på bjerget. Det er et smukt landskab, og der er bygget efter feng shui-principper med spor tilbage til forne tider. Der var en stor samling af gamle og nye Buddhastatuer i forskellige stilarter fra mange lande og regioner. Vi købte bladguld og satte på den store tempeldrage. Der har været over 100.000 bidragydere til byggeriet. Der var også en sejltur i long-boats på Kok-floden, hvor man kom op til den nærliggende burmesiske grænse.

Derefter kørte vi videre til et stop ved en appelsin-plantage, hvor vi drak friskpresset juice og til en Akha-landsby ved navn Lorcha – man må ikke berøre porten til landsbyen, da det kan influere på ånderne. Oppe i højderne nåede vi byen Mae Salong, som er kinesisk inspireret. Vi boede på Flower Hill resort, der har en flot swimmingpool og et imponerende haveanlæg. Vi bød på Rom og Cola ved Poolen, og flere badede i det kolde vand. Boy og Yaj ville hellere se thai boxing i TV. Henning og flere andre gik tur udenfor hotellet og blev inviteret til at deltage i opiumrygning af et par unge mænd. Vi så ingen røde opiumvalmuer, selvom det var sæson for deres blomstring. På hotellet holdt nogle deltagere fest udenfor vort hotelværelse, og det var kinesisk nytår, så der blev brændt kinesere af.

Næste dag startede med nedkørslen: vi kørte nedad i en time – der var 254 sving og glat. Senere på dagen var der udflugt til Myanmar: 4 tog ikke med, og Lars Eric kom med på Sivs pas! Vi lærte at sige Mingelaba, der svarer til det thailandske Sawadee. Vi kørte i tuk-tuk til 2 templer og til et stort marked, hvor jeg købte briller. Der var masser af souvenirs, tiggere og der var fattigt; der blev solgt potenspillerne viagra og cialis. Jolanta kørte bagpå Erik trods hoste, og de to har en flot stil.

På frokostrestauranten ved Den Gyldne Trekant – det store mødested for turister – hilste vi på 2 danske par, der boede 4 måneder hver vinter i Jomtien (det kostede 3000 kr. pr. måned for at leje en 2 værelses lejlighed). Der var besøg i Laos, og det foregik i små hurtige motorbåde. Og vi var inde i House of Opium og lære om dette stofs historie og betydning.

Om aftenen var der middag ved Mekong, og vi oplevede et stort fyrværkeri over Laos. Miles og Bpuk bød på drikkevarer til middagen i anledning af det kinesiske nytår. Yaj og Boy kom tilbage med Miles bil, der havde fået repareret koblingen i Fang. Karaokebaren var lukket. Vi fik information om Mekong River Commission og DANIDAS rolle i at udvikle fredelige relationer mellem de lande, der er afhængige af floden.

Torsdag kørte vi fra Golden Triangle til Chiang Rai: der var vækning af hanegal og messen fra et tempel. Lars Eric og Anne Margrete var begge meget tæt på at ramme hunde på vejen. Vi stoppede ved et gammelt tempel fra 1291, fulgte derefter delvis Mekong-floden, og kom til frokost op ad en stejl jordvej til bambusrestauranten – nogle af damerne fik hjælp til nedkørslen. Jens Erik var syg og kastede op, men kørte MC videre. Han steg dog ind i minibussen lige før indkørslen til Chiang Rai, og Birgitte overtog hans motorcykel. Vi mødtes på hotellets Sit Sip Bar kl. 18. Håndoprækning viste, at 2/3 af rejsedeltagerne havde haft sygdomme under rejsen – hoste, diarre, opkastning, feber, insektstik, etc. Tre tog ikke med til middag på Night Market, men Ole havde en ven (lastbilschauffør gift med en thai) med til middagen. Han boede ½ år i Thailand, og arbejdede ½ år i Danmark.

Fredag væltede Inga ved udkørslen fra Chiang Rai; hun havde haft diarre hele natten, og var sikkert dehydreret. Hun havde ondt i anklen, kom i bussen, fik is på, elastisk bind, og efterhånden Panodil og Brufen. Motorcyklen kom op på traileren. Harry blev sat som vejviser før Det Hvide Tempel, men den forsinkede 2 gruppe kørte en anden rute, og Harry blev lidt glemt, men heldigvis hurtig fundet. Ved

formiddagskaffen blev baghjulet på Martins motorcykel skiftet af Peter, Kalle, Miles og Martin. Der var frokost i Hot Springs, hvor man kunne komme i mineralsk spa bad; mange fik ½ times fodmassage for 120 Bath. Der var mange blomster i parken, og en geysir; man kunne koge æg i en varm kilde, børn legede, og der var en hyggelig stemning. Pia overraskede ved at stå ved hotel Chiang Maj Gate – hun havde været der siden tirsdag.

Der var afskedsmiddag på Riverside restaurant – et eftertragtet innested – og vi oplevede en stemningsfuld sejltur med mange lygter langs bredden. Jolanta og Inge tog ikke med, men Pia kom med i stedet. Maden var forudbestilt, og de fleste fik filet mignon og peberbøf med bagt kartoffel. Vi kørte i røde taxi'er frem og tilbage – nogle ville hænge bagpå eller sidde oppe på taget. Efter hjemkomsten tog vi med Inga til Ram Hospital, hvor røntgen afslørede en brækket ankel. Hun fik anlagt en transportgips, og SOS International blev kontaktet. Det kostede 10.000 Bath på sygehuset for undersøgelse, behandling, piller og krykker. Inga kom hjem med SAS på business class, så benet kunne holdes højt. Hun venter på operation 5 dage efter hjemkomsten på Åbenrå sygehus. Der var flere taler på båden: Martin talte og takkede deltagerne og det thailandske team (de fik en flaske rom + drikkepenge), Karin talte og takkede, Bosse fortalte en morsom historie om dyrene og deres alder (æsel, hund, abe, menneske), jeg fortalte vitsen om Adam i Paradiset ("Hvad kan man få for et ribben?"), Jens takkede og fortalte, at han på rejsen har friet til Birgitte, Bosse spillede "Down by the Riverside" på mundharmonika, og Henning fortalte, at vi sammenlagt har kørt mere end rundt om Jorden - vi har kørt 1700 km på 25 motorcykler og i 3 biler = 47.600 km.

Der var check-out fra hotellet kl. 12 – mange tilbragte dagen ved poolen. Der var blomsterfestival i byen, og vi kunne ved voldgraven se en stor blomsterparade med orkestre og blomstervogne med prinsesser. Der var blomsterudstillinger langs voldgraven og prisuddeling for de flotteste vækster. Da vi ankom til Chiang Mai, var der paraplyfestival, så de kan nok lide fester i den by. Vi fik frokost på hotellet i Palm Tree Restaurant (menu: Deep-fried Spring Rolls, Fried Fish with Celery, Sweet and Sour Pork, Fried Mixed Vegetables in Oyster Sauce, Tom Yum Hot and Sour Seafood Soup, Steamed Rice, Seasonal Fresh fruits, Coffee or Tea). Dette er et eksempel på et typisk thailandsk måltid, som vi oplevede dem på turen.

Inge måtte betale 38.000 Bath for MC-skader, Birgitte måtte af med 15.000 Bath, Kalle og Lars Eric måtte af med mindre beløb. Miles var også syg den sidste dag, og skulle modtage 3 australiere om aftenen. Vi kørte til Chiang Mai International Airport kl. 18. Der var lidt besvær med Ingas incheckning, og SOS måtte autorisere billetten direkte telefonisk ved skranken. Jolanta mødte sin søn – pilot i Bangladesh – i Bangkok lufthavn.

Der er 8636 km og 11 timers flyvning mellem Bangkok og København. Efter ¾ times flyvning fra Bangkok i TG 950 blev der annonceret efter læge. Jeg og Hanne Stens meldte os. Jeg kendte Hanne fra min tid på Rigshospitalet. Hun arbejder nu på Rigshospitalets hjertecenter, og har stor rutine som ambulancelæge. Hun var på rejse som SOS-ledsagelæge. Der var yderligere 2 læger i flyet, men de reagerede ikke på højttalerbeskeden. En dansk brandmand identificerede sig også og tilbød sin hjælp. En middelaldrende svensk herre havde fået nytilkomne centrale bryst smerter uden udstråling. Han sad ved siden af Irma og Henning. Vi gav ham ilt, nitroglycerin under tungen x 3, nitroderm-plaster, nexium, tramadol, i.v.adgang, hjertestarteren (AED) viste hjerteflimmer (AF), han var koldsvedig indimellem, 110 systolisk blodtryk, respiration OK. Smerterne var vedholdende. Hanne og jeg enedes om ikke, at ville påtage os ansvaret for ham og hans tilstand i de kommende 10 timer. Flyet vendte, dumpede benzin, landede i Bangkok. Et 7-mands ambulanceteam modtog patienten, gav morfin i.v., og han blev kørt i ambulance til hospital. Det var effektivt. Der var hotelværelse/morgenmad på hotel til passagerne. Det kom nok til at koste Thai Airways flere hundrede tusinde kroner. Karin passede Hannes SOS-patient på business class, mens vi hjalp hinanden med den svenske hjertepatient. Hannes patient var en 79-årig mand, der havde pacemaker, epilepsi og havde været i Thailand for at løbe maraton. Vi kom til København 12 timer forsinket, hvilket gav besvær for

dem, der skulle rejse langt for at komme hjem. Da man i Thailand måler tiden fra Buddhas fødsel, er man nået til år 2554. Og det er Harens År efter den kinesiske tidsregning.

Vi lærte om Thailands historie – man er stolt over aldrig have været koloni, kongen har en meget betydningsfuld stilling i det thailandske samfund, der har været skiftende kongedømmer gennem årene, der har været krige med Burma og Cambodja (også under vort besøg, hvor man sendte artilleri mod cambodjanerne pga. uenighed om et tempel), der var japansk invasion under anden verdenskrig, etc. Vi lærte om Buddhismen – Buddhas liv og lære, therevada, de 4 ædle sandheder, den 8-foldige vej til frelse, nirvana, dharma, trosbekendelsen, livet som munk, 7 ting som en munk må besidde, indretning af en wat med stupa, chedi, relikvier, tromme og klokke, etc. Annika fik en buddhistisk bibel (trykt i 1066 oplag!). Vi oplevede også thailændernes åndetro med spirithouses, astrologi og anden overtro. Lotterier blev ofte solgt ved templerne. Dæmoner og slanger (Naga) bevogter templerne.

Vi lærte om Thailands kultur – sanuk (thaierne søger bevidst sjov og glæde i dagligt samvær med andre), kvindens stilling, den fri sexmoral, ladyboys, filmen om den mest berømte thai kick bokser, der er transvestit, etc. Man kan undre sig over, at skandinaverne har så stor modvilje mod muslimerne, fordi de forsyner deres kvinder med hovedbeklædning i moralens navn, mens thaierne uden protester finder sig i, at en horde af halv-alkoliserede sex-lystne europæiske mænd invaderer deres land og misbruger de thailandske kvinder mod betaling. Det thailandske sprog har 44 konsonanter og 24 vokaler.

Vi lærte om Thailands økonomi og erhvervsliv – rigeste nation i Sydøstasien, ca. 10.000 \$ i BNP/person, tigerøkonomi, 10. største bilproducerende nation, største eksportør af ris, turisme bidrager med 6 % til BNP (mange russiske og kinesiske turister), en normal løn (f. eks. skolelærer og brandmand) er ca. 5500 Bath, en del lever på mindre end 2 \$ om dagen, etc. Militæret spiller en meget betydningsfuld rolle i det thailandske erhvervsliv og i samfundet, og der har været flere militærkup. Der importeres gas fra Myanmar.

Vi lærte om Thailands dyre og planteliv - teak, papaya, ananas, ris, dragonfruit, julestjerner, bananer, stjernefrugt, tigre, elefanter, slanger, edderkopper, spiselige larver, etc. Carin fik en bog om Thailands fugle, som der er over 900 af. Vi hørte også om de økologiske problemer bl.a. den umådeholdne skovhugst, som man nu forsøger at bremse lovmæssigt.

Vort Thailandske team bestod af englænderen Miles Nadin, der havde boet 9 år i Thailand. Hans kone Bphuk er en ren dynamo til organisation. Boy ordner bagagen og hjælper med alt andet. Pigen Ning var med for første gang. Chaufføren Yaj kørte på imponerende måde minibussen. Og nordmanden Morten Wiik deltog på motorcykel. Han har skrevet en bog – Et Annet Liv - om sit liv i Thailand, og den fik nogle få af os lejlighed til at læse – han håber at få den udgivet i Norge.







Karin har taget billederne af frugter og blomster i Thailand på denne, foregående og følgende side.





□

Banan, *Musa*, slægt i bananfamilien med ca. 45 vildtvoksende arter i tropisk Afrika og Asien. Den er blandt verdens største urter og er ofte træliggende, da bladskederne danner en falsk stamme. Bladpladen kan være op til 3-4 m lang og ½ m bred, bladranden er hel, men splittes op langs sidenerverne af vejr og vind. Der dannes en stor, endestillet blomsterstand med klaser af hunblomster nederst og hanblomster (med fem støvbærere) i spidsen. Frugten er et bær med læderagtig ydre væg og en blød indre masse med store, sorte frø. Ordet banan kommer af spansk og portugisisk *banana*, opr. et vestafrikansk ord. Som stueplante anvendes den hollandske dværgbanan, *M. acuminata*, der kun bliver få meter høj og har ca. 30 cm brede blade. De største eksemplarer kan sætte spiselige frugter. Banan er følsom for skadedyr.

Spisebananer, *M. paradisiaca* og *M. nana*, er sterile hybrider, der ikke danner frø. Dyrkede bananer stammer sandsynligvis fra det indomalajiske område, hvorfra de spredtes allerede før de europæiske opdagelsesrejser. Banan kræver et tropisk klima, rigelig nedbør, næringsrig jord og læ. En del sorter spises rå, andre koges, ristes eller bruges til fremstilling af alkoholiske drikke. Melbananer er særlig stivelsesrige varieteter og er i enkelte områder i Centralafrika (bl.a. i Uganda) en vigtig del af den daglige ernæring, enten kogte, ristede eller som bananmel. Manilahamp laves på Filippinerne af fibre fra tekstilbananens, *M. textilis*' bladskeder.

Den årlige verdensproduktion er ca. 70 mio. ton (2005). Banan produceres overalt i de humide troper, især i højlandet, men hovedproduktionsområderne er Syd-Sydøstasien (Indien og Filippinerne), Caribien (Honduras og Costa Rica) og den fugtige tropiske del af Sydamerika (Brasilien, Ecuador og Colombia). Omtrent 1/3 af produktionen eksporteres af store firmaer til Vesteuropa, USA og Japan. Thailand er nr. 10 blandt verdens bananproducerende nationer.

Ny! MC Tour Thailand 2011

22. januar – 6. februar 2011



Vores tidligere MC-ture til Vietnam, Kina, Cambodja, Indien, Argentina og Chile har givet os lejlighed til at udvikle venskaber med mange dejlige mennesker. Nu vil vi atter en gang samle gamle og nye venner til en MC-ferie – og denne gang går turen til Thailand – Smilets Land.

Turen i november 2010 blev hurtigt udsolgt, og derfor gentages den nu i 2011.



Pris: 23.850 kr.

Se programmet på www.smedebol.dk

Program

Dag 1 - Lørdag d. 22. januar 2011: København - Bangkok

Vi mødes i Kastrup lufthavn i god tid til check in. Vi skal med Thai Airways TG 951, som afgår 14.00. Under flyveturen kan vi kigge ned på Østeuropa og Det Indiske Subkontinent. Der serveres også et par måltider og vises film, og forhåbentlig får vi også en lille lur.

Måltider: servering under flyrejsen.

Dag 2 – Søndag d. 23. januar 2011: Bangkok – Chiang Mai

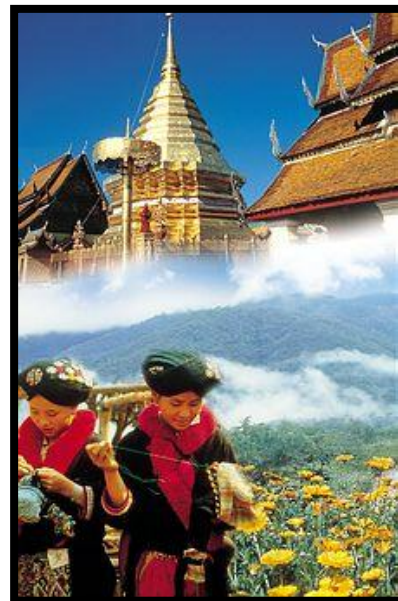
Vi lander i Bangkok kl. 06.30 lokal tid, og fortsætter kl. 07.50 med thailandsk indenrigsfly med kurs mod Chiang Mai, hvor vi lander kl. 09.10. Vor lokale guide modtager os, og sørger for transfer til hotellet. Vi slapper af ved poolen, og værner os til den stærke sol. Vi vil spise sammen om aftenen, og lære hinanden lidt bedre at kende.

Måltider: flymåltider og middag er inkluderet.

Dag 3 – Mandag d. 24. januar 2011: Chiang Mai

Efter morgenmaden skal vi lære motorcyklerne at kende og på programmet står bl.a. en udflugt til Doi Suthep – dette gyldne tempels historie går tilbage til 1383, og det er en historisk helligdom. Templet ligger 16 km nordvest for byen i 1676 meters højde med en flot udsigt, og for at komme derop fra mc-parkeringen må man promenerer ad en trappe med 300 trin kantet af 2 naga'er – hellige slanger. Men Chiang Mai har også meget andet at byde på: en historisk bykerne omgivet af voldgrav, masser af markedsliv og hyggelige barer, narkohandlere (køb intet – de anmelder dig til politiet efter handlen!), spændende folkeliv og en fjernøstlig atmosfære.

Måltider: morgenmad, frokost og middag er inkluderet.



Dag 4 – Tirsdag d. 25. januar 2011: Chiang Mai – Pai

Efter morgenmaden starter vi på motorcyklerne, og dagens etape er ca. 170 km. Vi skal helst ud af byen inden myldretiden, og så går turen nordpå. Vi stopper et hyggeligt sted og får formiddagskaffe. Vi skal også lidt væk fra vejen et par gange og bl.a. se nogle varme kilder og et 30 meter højt vandfald. Om eftermiddagen kommer vi til et sted, hvor elefanterne bades efter arbejdsdagen – måske man kan tage et bad sammen med elefanterne. Og aftensmaden får vi på en lokal restaurant.

Måltider: morgenmad, frokost og middag er inkluderet.

Dag 5 – Onsdag d. 26. januar 2011: Pai – Mae Hong Son

I dag skal vi igen køre motorcykel ca. 170 km, og vi vil gøre stop ved flotte udsigtspunkter og lokale markeder langs ruten. Vi er nu godt i gang med "Mae Hong Son Loop" – en af de 10 flotteste MC-ruter i verden – der siges at være 4000 sving og kurver. Vi skal også ned i et system af grotter, som vi sejler igennem på bambusflåder. Man kan vandre tilbage til motorcyklernes parkeringsplads. Dagsetaperne er tilrettelagt, så der bliver tid til stop, lokal sightseeing og en lille snak med lokalbefolkningen. Vi overnatter i Mae Hong Son,

provinshovedstaden med 6800 indbyggere, hvoraf mange er fra Shan-folket. I omegnen findes landsbyer med Karen-, Lisu-, Lahu- og Musoe-folk.

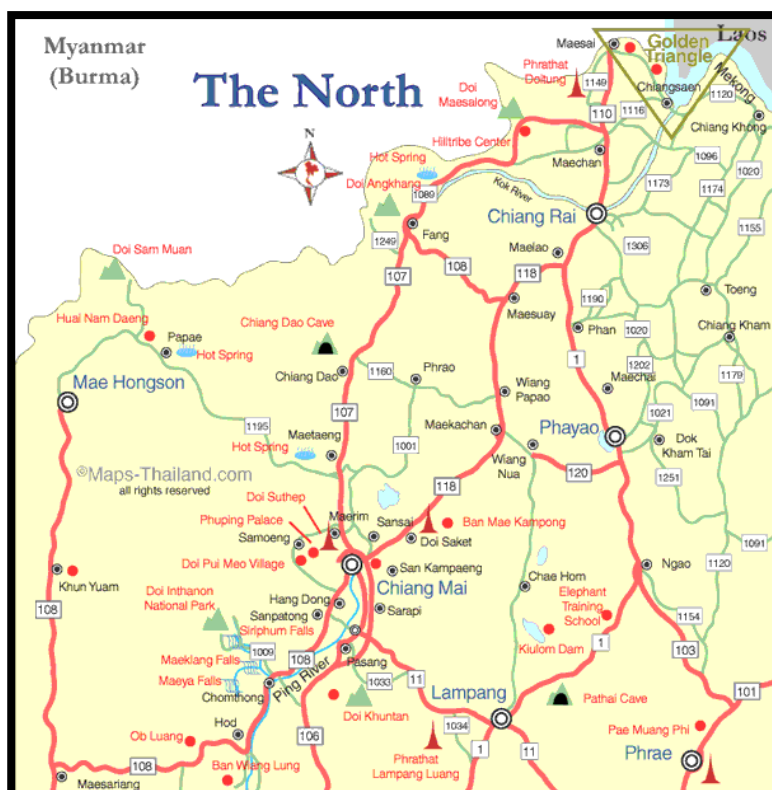
Måltider: morgenmad, frokost og middag er inkluderet.

Dag 6 – Torsdag d. 27. januar 2011: Mae Hong Son -Mae Sariang

Efter morgenmaden skal benzintankene også fyldes op. Fra et nærliggende buddhistisk tempel er der en flot udsigt over byen. Vi skal i dag også besøge en landsby, hvor der bor Karen-folk med mange gyldne ringe om halsen – såkaldte Long Neck Village fra Padaung-folket, der stammer fra Burma. Vejen til landsbyen går opad og gennem 11 vadesteder – pas på! Der kan være glat! Vi fortsætter rejsen sydover – vejen går parallelt med grænsen til Burma. Også i dag passerer vi mange canyons og krystalgrotter. Vi beregner at køre 132 km i dag. Ved Mae Hong Son er der blevet indspillet 2 Hollywood film: "Volunteers" med Tom Hanks (en komedie om Fredskorpset) og "Air America" med Mel Gibson (en actionfilm med baggrund i USA's hemmelige krig i Laos i 1960'erne). Vi overnatter i Mae Sariang – en lille by med 7800

indbyggere, hvoraf mange er fra bjergstammer og etniske minoritetsfolk som Hmong-, Karen- og Shan-folkene.

Måltider: morgenmad, frokost og middag er inkluderet.



Dag 7 – Fredag d. 28 januar 2011: Mae Sariang - Chom Thong

I dagens løb kører vi ad vej 108, der løber gennem Mae Hong Son provinsen, hvor 75 % består af skove og bjerge. Dagens

etape er 232 km, så vi skal regne med hele dagen på landevejen. Vi stopper i dagens løb ved smukke templer og canyons, og frokost holder vi på en restaurant ved en sø – husk evt. badetøj. Vi overnatter i Chom Thong – en lokal lille by.

Måltider: morgenmad, frokost og middag er inkluderet.

Dag 8 – Lørdag d. 29. januar 2011: Chom Thong – Chiang Mai

I løbet af dagen nærmer vi os Doi Inthanon, som er Thailands højeste bjerg på 2595 meter. Hele området er en nationalpark med flere smukke vandfald; ca. 4000 mennesker bestående af etniske minoritetsfolk fra Hmong- og Karen-folkene bor i området og dyrker afgrøder på terrasser. Ornitologisk interesserede ved, at der findes omkring 400 fuglearter i området. Her er en spændende flora bl.a. mange orkidéer og adskillige fremmede dyrearter som flyvende

egern, asiatisk sort bjørn og flere abetyper. Ofte er der tåge i området, fordi opadstigende varm luft fortættes til skyer.

Måltider: morgenmad, frokost og middag er inkluderet.

Dag 9 – Søndag d. 30. januar 2011: Chiang Mai

Vi får en hviledag, og der er mulighed for at gå på opdagelse på egen hånd – eller følges med nye og gamle venner. Der er også mulighed for at få tøjet vasket og dase ved poolen.

Måltider: kun morgenmad er inkluderet.

Dag 10 – Mandag d. 31. januar 2011: Chiang Mai – Tha Ton

Vi starter i dag på "Golden Triangel"-turen; vi skal nå op til Tha Ton, som ligger nord for byen Fang. Vi skal afvikle 245 km, og undervejs besøge Thailands største system af grotter ved Tham Chiang Dao. Grotterne gemmer buddhafigurer, underjordiske søer, flotte stenformationer og spændende legender om turister, som er kommet bort i de kilometerlange grottesystemer. Man kan vælge 2 ruter gennem området, og den svære rute kræver en lokalkendt guide, der viser vej i en håndholdt lygtes skær. Vi skal også se en elefant-trænings camp.

Måltider: morgenmad, frokost og middag er inkluderet.

Dag 11 – Tirsdag d. 1. februar 2011: Tha Ton – Mae Salong

I dag skal vi køre 170 km, så der bliver tid til mange oplevelser i dagens løb: første sightseeing blandt lokale templer, så stop i en Akha-landsby, hvor vi hører om deres livsforhold og ser deres boliger, håndværk, etc. De er historisk set flygtninge, og lever som minoritetsfolk. Vi skal også sejle en tur i en lokal long-tail-boat. Vi overnatter i Mae Salong, som bærer præg af, at indbyggerne er flygtninge fra Mao's Kina. Sent på eftermiddagen kan man vælge en frivillig tillægstur, og køre yderligere 50 km for at se Kongens Sommerpalads og Dronningens have – vejen dertil er flot for motorcyklister – mange lækre sving.

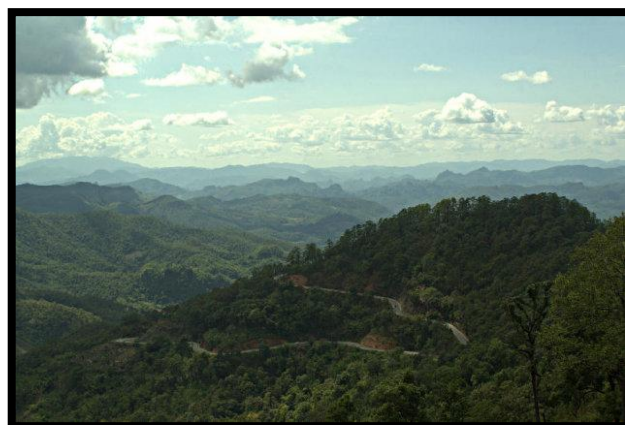
Måltider: morgenmad, frokost og middag er inkluderet.



Dag 12 – Onsdag d. 2. februar 2011: Mae Salong – Golden Triangle

Vi skal køre til Mae Sai, som er grænsebyen til Myanmar. Hvis de lokale myndigheder tillader det, bliver der lejlighed til at besøge grænsebyen Thakhilek i Burma, og få et lille glimt af livet i dette lukkede land – man fornemmer en helt anderledes atmosfære end i Thailand. Der skulle også være mulighed for at besøge Laos. I øvrigt ligger Kina også i nærheden – man skal lidt op ad Mekong-floden. Og så kan vi besøge et Opium-museum.

Måltider: morgenmad, frokost og middag er inkluderet.



Dag 13 – Torsdag d. 3. februar 2011: Golden Triangle – Chiang Rai

En dag med flot motorcykelkørsel venter – vi skal gennem bjerge og over spinkle broer. Dagens etape er mellem 250 og 350 km. Der bliver kaffe-stop på passende tidspunkter, f. eks. et sted ved den vigtige Mekong-flod. I Chiang Rai anbefales det at besøge nat-markedet. I Chiang Rai findes iøvrigt et Hill Tribe Educational Centre, hvor unge mennesker fra bjergstammerne kan oplæres i forskellige håndværk. Byen er også centrum for trekking-aktiviteter i omegnen.

Måltider: morgenmad, frokost og middag er inkluderet

Dag 14 – Fredag d. 4. februar 2011: Chiang Rai – Chiang Mai

Vor sidste dag på motorcykelturen bliver på ca. 273 km, og undervejs skal vi se "bryllupskage-templet". Og vi skulle også gerne nå en afslappende tur i nogle varme kilder og en omgang Thai-massage, der kan blødgøre de ømme muskler. Mon ikke vi fejrer afslutningen af motorcykelturen med nogle kolde Singha Beer på en hyggelig bar i Chiang Mai? Og så bliver der naturligvis en dejlig afslutningsmiddag.

Måltider: morgenmad, frokost og middag er inkluderet.

Dag 15 – Lørdag d. 5. februar 2011: Chiang Mai - Bangkok

Dagen kan bruges til afslapning ved swimmingpoolen, og til at få købt de sidste souvenirs. Kl. 21.00 skal vi med et thailandsk indenrigsfly fra Chiang Mai's lufthavn, og vi ankommer til Bangkok Airport kl. 22.20

Måltider: morgenmad og frokost er inkluderet

Dag 16 – Søndag d. 6. februar 2011: Bangkok - København

Vi skal hjem med Thai Airways TG 950, som afgår kl. 00.50. Og vi ankommer efter ca. 10 timer i luften med servering, film, musik og et par timers afslapning til København kl. 06.35. Og så glæder vi os til at få filmene fremkaldt og til det gensynsmøde, som traditionelt arrangeres efter turen.

Måltider: servering under flyrejsen.





Engelske Miles og hans thailandske hustru Bpuk, som arrangerer vores tur i Nordthailand. De bor i Thailand og er lokalkendte i Nordthailand. Flere oplysninger kan findes på www.thaimotorcycletouring.com

Ret til ændringer i programmet forbeholdes.

Deltagerantallet vil være ca. 25 personer – heraf 20 motorcyklister.

Tilmelding hurtigst muligt og senest 1. maj 2010.

Det er muligt at køre med bagsædepassager på motorcyklen.

Det er ikke muligt at forlænge rejsen. Det er højsæson i den periode, vi befinder os i Thailand.





”Motorcykeltur i Nordthailand - Er det ikke enhver drengs drøm? Så en morgen besluttede en kammerat og jeg at gøre alvor af drømmen: vi lejede to flotte, skinnende off-roadere med masser af muskler i Chiang Mai. Men først langs grænsen til Myanmar igennem junglen kom de virkelig til deres ret - specielt var ruten mellem Pai og Wiang Haeng helt fantastisk. Turen bød på elefantkaravaner, flodkrydsning, mudder i overflod, introduktion til Thailands politis politik om frit valg af egne våben, og hvordan de brutalt bruges til at holde burmesiske banditter ude. Vi fandt også mange af Thailands gemte skatte som slangefyldte huler med ældgamle statuer glemt af omverdenen.” Af Nikolai Witte, medlem i De Berejstes Klub om en af sine bedste rejseoplevelser

Vor lokale agent i Chiang Mai- Miles - siger følgende om MC-turen op til Mae Hong Son: ”For the more adventurous, this tour is known to be one of the 10 best motorcycle routes in the world with over 4,000 bends through the mountainous roads in the north of Thailand. Described as 'Technical Riding Heaven'. This tour includes many attractions to see en route, national parks, waterfalls, hot springs, gardens, the highest mountain in Thailand, rivers, lakes, mountains, temples, Long Necked Karen Tribe villagers, along with lots more”. Og det pointeres, at det skitserede program kun er vejledende, idet lokale forhold og ønsker kan betyde, at der må ændres i programmet – men hele tiden kun med det formål, at give motorcykelgæsterne en så uforglemmelig oplevelse som mulig.

Terms and Conditions: vor lokale MC-rejse-arrangør har nogle standardiserede betingelser, som alle rejsedeltagerne skal være indforstået med. De vigtigste er:

1. alle deltagerne skal være syge- og rejseforsikret
2. den del af depositum, som den thailandske arrangør allerede har brugt til underleverandører (hoteller, etc.) for at sikre rejsens gennemførelse, kan ikke refunderes.
3. fritagelse for ansvar ved krigshandlinger, strejker, naturkatastrofer o. lign.
4. accept af en vis selvrisiko (ca. 10.000 Baht = ca. 1700 kr.) ved skader på motorcyklerne
5. alle deltagerne skal have gyldigt pas og kørekort samt internationalt kørekort.
6. alle deltagerne skal have et helbred, som er foreneligt med at de kan gennemføre turen
7. alle deltagerne skal være rutinerede motorcyklister
8. muligvis vil det være nødvendigt at deltagerne individuelt underskriver, at de har læst, forstået og accepterer disse betingelser (det vil Martin og Karin naturligvis hjælpe jer med)

Vi tror på, at MC-turen i Thailand kan blive en fantastisk oplevelse med flot natur, spændende mad, en fremmed kultur, dejlig MC-kørsel, gensyn med gamle og nye MC-venner, minder for livet og et rigtig godt kammeratskab. Sawadeekap (Vi ses! - høflig hilsen i Thailand – Smilets Land).

Og husk Gandhi's kloge ord: ”Lige meget hvad du gør, er det uden betydning – men det er vigtigt, at du gør det alligevel!”

Pris: D. kr. 23.850,- pr. person i delt dobbeltværelse

Prisen inkluderer:

1. Fly med Thai Airways København – Bangkok t/r på økonomiklasse
2. Fly Bangkok – Chiang Mai t/r med thailandsk indenrigsfly på økonomiklasse
3. Alle lokale transporter i Thailand ifølge programmet
4. Indkvartering i delt dobbeltværelse på gode turistklasse hoteller (eller tilsvarende)
5. Udflugter og entreer som angivet i programmet
6. Måltider som anført i programmet
7. Alle lufthavns, passager og security skatter i Danmark og Thailand
8. Lokal engelsktalende guide i Thailand
9. Dansktalende rejseleder – overlæge Martin Smedebøl - på hele rejsen
10. Deltagelse i rejsemøde før afrejsen – her gennemgås rejsen, evt. ændringer, gives råd om litteratur, etc.
11. Drikkepenge til lokale guider og chauffører
12. Leje af motorcykel til gennemførelse af den tur, som er beskrevet i programmet. Motorcyklerne bliver formodentlig Honda CB 400 eller Kawasaki ER6n 600. Der er mulighed for bagsædepassager. På motorcykelturen er der følgebiler til bagage etc.
13. Mekaniker assistance under motorcykelturen
14. Forsikring for motorcyklen. Vores arrangør skriver, at motorcyklerne udlejes med 3. parts forsikring. På tidspunktet for programskrivning er det endnu uklart, hvilke forsikringssummer, selvrisiko og øvrige forsikringsvilkår, som gælder. Det er så vidt vi ved ikke muligt i Danmark at forsikre sig mod 3. part skader eller skader på den lejede motorcykel. Den thailandske motorcykeludlejer har dog også inkluderet CDW (Collision Damage Waiver).
15. Mulighed for transport af bagagen under motorcykelrejsen
16. Deltagere som ikke selv kører motorcykel får rabat på 2000 kr.
17. Rejselederen planlægger at lave en DVD-film om turen, og alle deltagerne vil få tilsendt et eksemplar efter hjemkomsten.
18. Olie og benzin til motorcyklerne
19. Vor lokale arrangør påtænker at få fremstillet T-shirts med logo til rejsedeltagerne.

Prisen inkluderer ikke:

1. Rejseforsikring: bed evt. om information fra CITS Travel Denmark A/S
2. Afbestillingsforsikring: 4% af rejsens totale pris
3. Personlige udgifter (herunder brug af telefon/minibar på hotelværelset)
5. Måltider som ikke er anført i programmet
6. Drikkevarer til måltiderne
7. Drikkepenge til hotelportører, hotelpersonale, o. lign.
8. Forbehold for evt. brændstoffillæg eller nye skatter/afgifter pålagt af flyselskaberne
9. Udgifter til evt. vaccinationer
10. Evt. skader på den lejede motorcykel eller andre skader forårsaget af rejsedeltagerne.
11. Udgifter til Internationalt kørekort (25 kr.)

Rejsen **arrangeres af rejsebureauet CITS Travel A/S** efter idé af overlæge Martin Smedebøl. Han har været rejseleder på grupperejser for læger og sygeplejersker til Kina, Thailand, Cambodja, Myanmar, Vietnam, Sydafrika, Caribien, Indien og Cuba. Han har også ledet motorcykel-rejser til Vietnam, Kina, Indien, Cambodja og Argentina/Chile. Han har også undervist på studierejse for virksomhedsledere til Beijing, og han har arbejdet for Internationalt Røde Kors i lejre for flygtede cambodjanere under Pol Pot-tiden. Han er speciallæge i anæstesi og intensiv terapi, og han har arbejdet som læge i Norge, Sverige, Grønland, USA, Caribien, Thailand og Pakistan. Han har også 20 års erfaring som ledsagelæge for SOS International.

Er du interesseret i løbende at blive holdt ajour om MC-rejsen til Vietnam 2007 bedes du kontakte Martin Smedebøl, Tlf.: (+45) 26 13 45 77 eller E-mail: martin@smedebol.dk. Opgiv gerne e-mail, navn og adresse. Se også www.smedebol.dk

Teknisk arrangør: CITS Travel Denmark A/S, Ved Vesterport 4, 1612 København V. Telefon 33 91 04 00. Fax: 33 11 00 40 E-mail: cits@cits.dk Hjemmeside: www.cits.dk Rejsebureauet er Medlem af Dansk Rejsebureauforening og tilsluttet Rejsegarantifonden. Tilmelding til rejsen kan gøres ved at indsende nedenstående kupon pr. post eller fax. Rejsebureauet vil efter modtagelse af tilmeldingskuponen sende en bekræftelse samt anmodning om indbetaling af depositum.

Tilmeldingsblanket

Undertegnede tilmelder sig "MC-rejsen til Thailand" 22.1. – 6.2. 2011
Der skal udfyldes en blanket for hver rejsende.

Tilmeldingsblanketten skal sendes til:

CITS Travel Denmark A/S, Ved Vesterport 4, 1612 København V, Danmark

Telefon: +45 33 91 04 00 Fax: +45 33 11 00 40

Efternavn: _____ Fornavn: _____

(udfyldes nøjagtig som det står i Deres pas, passet skal være gyldigt til efter 20.8.2011)

Adresse: _____ Postnummer og by: _____

Stilling: _____ Fødselsdato: _____

Tlf.: (dag) _____ Tlf.: (aften) _____

E-Mail: _____ Mobiltel: _____

Pasnummer: _____ Udstedelsesdato: _____

Passet er gyldigt til: _____ Nationalitet: _____

Jeg rejser sammen med: 1. _____

2. _____

3. _____

4. _____

Angiv T-shirt størrelse: small: _____ medium: _____ large: _____ X-large: _____ others: _____

Jeg ønsker ferierejseforsikring : Ja: _____ Nej: _____

Jeg ønsker afbestillingsforsikring: Ja: _____ Nej: _____

Jeg vil køre motorcykel: _____ Jeg vil være bagsædepassagerer hos: _____

Jeg vil ikke køre motorcykel, men deltager i ledsagebus: _____

Jeg er erfaren motorcyklist: _____ og har haft MC-kørekort i antal år: _____

Bemærk: Thailands nordlige regioner er et fattigt udviklingsområde – trafikultur, vejforhold, motorkøretøjernes tilstand, etc. er langt fra dansk standard. Mange trafikanter kører rundt i m uden gyldigt kørekort og på køretøjer i mangelfuld tilstand. Mange er analfabeter. Ligeledes er ambulance- og redningstjeneste nærmest ikke-eksisterende, og hospitalsvæsenet er meget langt fra den standard, vi kender. Deltagere i denne rejse skal være rutinerede motorcyklister, som er indstillet på at køre forsigtigt, at kunne køre motorcykel på hullede grusveje, og en rejseforsikring er et absolut krav. Og så er det også vigtigt, at man er positiv til en kammeratlig indstilling og indbyrdes hjælpsomhed.

Efter at vi har modtaget tilmeldingsblanketten, får De tilsendt en ordrebekræftelse og en faktura på depositum - 4000 D. Kr. per person – plus eventuelle forsikringer. Slutbetaling skal betales 3 måneder inden afrejsen dvs. 20. oktober 2010. Vi henviser i øvrigt til CITS Travel Denmark A/S's "Generelle Betingelser". Se www.cits.dk under FAQ.

Henning Kjærs fotos









Deltagerliste – MC-rejsen til Thailand i Januar 2011

- Lars Frederiksen**, 55 år, København, gravemester på kirkegård, vil køre motorcykel i Thailand, kører i Danmark på en BMW 800 cc, kan lide motorcykelkørsel, alpint skiløb og at passé sit gamle sommerhus i Løgstør i Jylland, har været på motorcykelture i Kina, Cambodja, Vietnam og Sydamerika.
- Harry Frede Jensen**, 64 år, Nykøbing Mors, postbud, interesseret i svæveflyvning og deltog om ung i Danmarks mesterskab, men er nu mest instruktør – også i motoriserede svævefly. Er uddannet mekaniker, og kan lide at arbejde med en BSA motorcykel fra 1953, Kører til daglig på Yamaha 1300 og har været både i Italien og på Nordkap på den. Har rejse i Vietnam, Cambodja, USA og Canada. Skal 4 uger på biltur gennem det vestlige USA i sommer. Har været på backpackerferie i Nordthailand for nogle år siden.
- Preben Marinus Lauridsen**, 49 år, Outrup nord for Varde, landmand med over 500 malkekøer, Interesseret i baneracing og kører på baner i Padborg og Knutstorp i Sverige, har en Benelli 1130 og 2 andre motorcykler, har 7 børn hvoraf 3 også kører motorcykel, har et par gange kørt på motorcykel i Australien – sidst over 7000 km. Skal naturligvis køre MC i Thailand.
- Jens Erik Kristensen**, 44 år, Varde, landbrugsmaskinemekaniker, kører Honda CBR1000, har i år været på Pinsetur til Sverige med Touringklubben, har også kørt motorcykel i Australien sidste år, vil køre motorcykel i Thailand, er også interesseret i sport og har i år løbet Maraton i Hamburg og København.
- Karl Axel Grann**, 55 år, bor i Nässjö, arbetar i Banverket, vill köra motorcykel i Thailand, intresserar sig för motorcyklar och motion. Har rest 3 månader i Australien, New Zealand och Tonga öerna. Kör hemma på Yamaha FJR. Var med gruppresor på motorcykel i Indien och Kambodja.
- Jan Ingvar Bernsten**, 69 år, Halmstad, pensionist, vill köra motorcykel i Thailand, kör hemma på BMW, har prövat att köra speedway med Varg Olle i Örebro – legendarisk svensk speedwaystjärne -, har varit med på motorcykelresorna i Kina, Indien och Kambodja.
- Leif Thyregod**, 65 år, København, erhvervsvejleder på Jobcenter, kører Suzuki GSM100, og tager den sydpå en gang om året, Hochalptraze i Østgrønland var et flot højdepunkt, har også været på årlige langrejser f.eks. til Thailand, Goa i Indien, Vietnam og Filippinerne. Er interesseret i fotografering og lystfiskeri, vil køre motorcykel i Thailand.
- Inga Stein Michelsen**, 55 år, Tønder, kontorleder i erhvervsskole, vil køre MC i Thailand, har selv en Yamaha 600 Fazer, har rejst i Rusland og Uganda og var med på vore motorcykelture i Kina i 2005 og i Argentina og Chile i 2008.
- Chresten Michelsen**, 60 år, Tønder, restaurantejer, vil køre motorcykel i Thailand, har hjemme en veteran motorcykel (Nimbus) og en Suzuki 185, har tidligere arbejdet i handelsflåden og har besøgt mange steder: Amerika, Afrika, Asien, Fjernøsten, deltog i vor motorcykelrejse i Kina i 2005 og fejrede sølvbryllup med Inga på Den Kinesiske Mur. Var også med på motorcykel fra Buenos Aires til Santiago de Chile, har løbet mange Maraton-løb bl.a. Berlin og New York
- Jolanta Buch Andersen**, 70 år, Charlottenlund, kommer oprindeligt fra Polen, men har boet over 40 år i Danmark, har haft topstillinger i dansk erhvervsliv som økonomidirektør, finansdirektør og administrerende direktør i forskellige store virksomheder, har også boet nogle år i Spanien, interesseret i sprog og havearbejde, er kunstmaler – mest portrætter, har skrevet bøger, kører ofte bag på Eriks motorcykel, men er med i bussen i Thailand. Har flycertifikat, og har været i TV i "Her er dit liv...".
- Erik Kai Frandsen**, 67 år, Charlottenlund, biokemiker på Glostrup Hospital, kører Goldwing og har også en lille Honda, har kørt rundt i Europa på motorcykel, har boet i USA (National Institute of Health, Washington DC) og i Saudi Arabien i 5 år, har endvidere rejst i Peru, Thailand, Malaysia, Vietnam og andre steder. Sejler havkajak, dykker og interesserer sig for havearbejde. Kører motorcykel i Thailand.
- Anna Margrethe Blindbæk**, 63 år, Gråsten, afdelingsleder ved Domstolen i Sønderborg, kører Virago og vil køre motorcykel i Thailand, har sejlet i mange år og har nu er 30 fods kølbåd sammen med ægtefællen, har 2 voksne sønner og en plejedatter, har som hobby haft istandsættelse af ejendomme
- Ole Blindbæk**, 65 år Gråsten, pensioneret fra job som chef for Uddannelsesafdelingen på Hærens sergentskole i Sønderjylland, arbejder nu med at sælge tyske campingvogne på det danske marked, kører Suzuki Chopper 1400 VS og vil køre motorcykel i Thailand, har gjort ture på motorcykel til Alsace, Skotland, Irland, Sverige, Italien og Slovenien. Har med ægtefællen besøgt Peru, Ecuador, Vietnam, New Zealand, Madagaskar osv.
- Carin Wallén Ackerholm**, 57 år, Halmstad, skollärare och sångpädagog, tyckar om att sjunga, vill göra resan i Thailand i bussen, var också med i Kina, og har rest med maken på camping i Frankrike, Italien – Rom – og Skotland.
- Bo Torgny Wallén**, 57 år, präst nära Halmstad, kör Yamaha Diversion, motorcyklen används endast inom Sverige, vill köra motorcykel i Thailand, mycket musikalisk – mest munspel, trivs med hus- och trädgårdsarbete, er barndomskompis med Eskil Aaltonen. Var med på motorcykelresan i Kina. Resor i Europa med Carin.
- Annika Andersson Aaltonen**, 53 år, Göteborg, optiker, resor tillsammans med Stefan, förra året var de i Kirgisistan, kör inte motorcykel, men följar med i bussen i Thailand, intresserad i naturen, plockar svamp, läser mycket och sköter trädgården

Eskil Stefan Aaltonen, 57 år, Göteborg, husförsäljare, kör Honda TransAlp 650, och har endast kört i Sverige, mycket intresserad i flugfiske och har rest till Canada, Bosnien och Grönland för att fiska, också intresserad i jakt bl.a. elgjakt, har kört motorcykel i Kina och vill nu köra motorcykel i Thailand

Ole Westergaard, 72 år, Thisted, landmand, vil køre motorcykel i Thailand, har hjemme en Yamaha XJ 900, og har kørt på den til Nordkap og rundt om Østersøen, har rejst til Kina med Den Transsibiriske Jernbane og har været mange steder f.eks. Sydafrika, Indonesien og Canada. Er politisk aktiv og har haft betydningsfulde poster i det politiske og faglige liv. Har været på mange spændende motorcykelrejser: Kina, Indien, Vietnam, Cambodja, Sydamerika, Mellemamerika og USA (Route 66).

Lars Westergaard, 37 år, Thisted, chauffør og hobbylandmand, kører selvfølgelig motorcykel i Thailand, kører off-roader i Danmark, har været et par gange i USA og var med sin far på motorcykeltur fra Hanoi til Saigon i 2007. Rejser også denne gang med sin far – og bror. Interesserer sig for politik.

Jens Westergaard, 36 år, Thisted, landmand, producerer 8000 svin årligt, har ikke egen motorcykel, er inviteret med til Thailand af sin far Ole, vil køre motorcykel i Thailand, har 2 små børn hjemme, spiller fodbold på Old Boys hold, har været på flere ferierejser i USA og på en tur gennem Kina

Lars Eric Johansson, 67 år, arbejder inom gatuförvaltningen och kommer från Varberg, har varit med på MC-gruppresor i Kina och Indien, och har tidigare kört på Royal Enfield från Indien till Sverige. Kör BMW hemma, och vill köra motorcykel i Thailand.

Siv Johansson, 65 år, från Varberg, husmor i skolbispisningen, resor sammen med Lars-Erik och var med i Kina och Indien på MC-resor, Kommer i Thailand att deltage i bussen, kör inte motorcykel, har cyklat i Toscana.

Irma Kjær, 65 år, Aalborg, følger med i ledsagebussen ligesom i Indien, Cambodja og Kina. Har sammen med Henning været på et caribisk krydstogt i efteråret 2004 og var også med Karin og Martin på Cuba. Holder sig i form med vand-aerobics og kan lide at opholde sig i sommerhuset ved Års. Var i Dubai i marts 2010, mens Henning kørte motorcykel i Mellemamerika

Henning Kjær, 68 år, Aalborg, efterlønner efter 40 års arbejde ved TeleDanmark, kører BMW RT 80, var med på MC-turene i Vietnam, Indien, Cambodja og Kina, kørte med Dannebrog vajende fra motorcyklen; Har også kørt på motorcykel til Nordkap og rejst med os til Cuba, meget interesseret i at samle på mønter. Kørte i marts 2010 motorcykel gennem Nicaragua, Honduras og El Salvador.

Henning Sørensen, 58 år, Nykøbing Mors, kører Honda NT 1300 og har været fra Italien til Nordkap på den, kører mest ture med lokale kammerater – se www.morsoeseniorrockere.dk . Er direktør i eget firma, som sælger havepavilloner etc. – se www.danhytten.dk . Er også interesseret i svæveflyvning og var med på en MC-rejse i Mellemamerika i marts 2010.

Birgitte Esbensen, 51 år, Kjellerup ved Viborg, kører på en Virago, har arbejdet i en bank i mange år, men er nu kursussekretær på et sted, hvor de beskæftiger sig med coachuddannelse, er kreativt interesseret og en dygtig massør, fritidsinteresserne er at passe hus og hjem, har aldrig rejst i Østen, men var sidste år på Grønland og se til en datter, der uddannede sig under et ophold deroppe

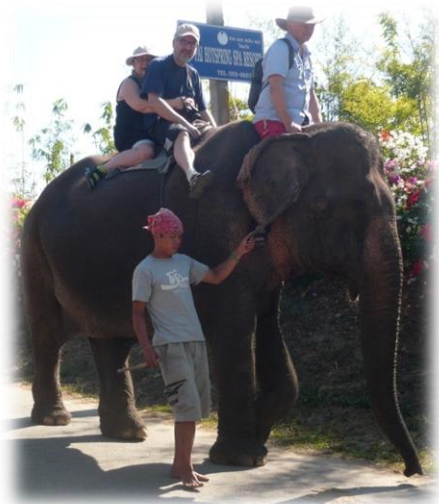
Jens Krogh Andersen, 53 år, Kjellerup, er selvstændig erhvervsdrivende og producerer omkring 45.000 juletræer årligt, har en Honda Varadero og er i år på sommerferie med 4 MC-venner – de kører rundt om Østersøen til Sverige, Finland, Rusland, Estland, Letland, Litauen og Polen, har været i USA og Canada, men aldrig i Fjernøsten, har også været på MC-ture rundt i Europa f. eks. til Norge, Ungarn og Rumænien, spiller badminton og går på jagt

Martin Vange Larsen, 39 år, Kastrup, maskinmester, arbejder på et kraftvarmeværk, kører Suzuki VX 800, har kørt motorcykel på Cuba og i Marokko (med Hjalte Tin), har også været på motorcykeltur i Australien, er interesseret i dykning f.eks. i farvandet ud for Göteborg og ved Kreta, er også interesseret i musik og arbejder med lyd og lys til musikarrangementer som Roskildefestivalen

Peter Østergaard Larsen, 43 år, Høve ved Sejerøbugten, tømmermester, har Suzuki GSXR 1000 cc, har været i Spanien på motorcyklen og på camping i Frankrig, var i Kuwait under krigen, vigtigste interesse er egne børns liv og opvækst, var med på MC-tur fra Ho Chi Minh City til Hanoi i Vietnam

Karin Christiansen, 68 år, Lyngby, pensioneret rejsekonsulent, er med i ledsagebilen, samarbejder med Martin Smedebøl om at planlægge rejser for sundhedspersonale og motorcyklister, har nu været i 68 lande, rejseoplevelser har været den store interesse gennem livet.

Martin Smedebøl, 63 år, Lyngby, læge, kørte MC på ture i Kina, Indien og Vietnam, men kører ikke motorcykel i Thailand, har arbejdet som læge i Danmark, USA, Caribien, Grønland, Pakistan, Thailand og har været rejsende ledsagelæge for SOS International. Har været med på MC-rejser i Syd- og Mellemamerika, Indien, Kina, Vietnam og Cambodja.





Øverst: Bpuk på Khantoke Dinner Restaurant og Stefan og Annika i deres nye T-shirts.

Nederst: Irma og Henning + Jolanta og Erik fotograferet på vejen mellem Pai og Mae Hong Son

Karin har taget disse og de efterfølgende fotos.



Irma forklædt som Hmong i Doi Pui



Bosse og Karin leder Tigerjagten



41-års bryllupsdag i Pai



Long Neck Village ved Mae Hong Son







Gode råd til motorcykelrejsen til Thailand

Det følgende er en samling gode råd og praktiske informationer – men der kan sikkert være mange andre spørgsmål og så bør man ikke tøve med at rette henvendelse til:

Martin Smedebøl : Tel: 26134577 eller martin@smedebol.dk eller

Karin Christiansen: Tel: 45871014 eller karinchristiansen234@hotmail.com eller

CITS Travel Denmark A/S: Tel: 33910400 eller cits@cits.dk.

Rejseprogrammet

- det oprindelige program findes på www.smedebol.dk, I forhold til dette program er der nogle ændringer i hoteller – det er vor thailandske arrangør, som afgør det. Endelig hotelliste udsendes sammen med billetter og afrejsebrevet.

Pas og visum

- gyldigt pas skal medbringes (passet skal være gyldigt mindst 6 måneder efter hjemkomsten)
- visum behøves ikke for danskere som skal være turister mindre end 30 dage i Thailand
- det er altid klogt at medbringe et par ekstra fotokopier af dit pas og et par pasfotos

Forsikringer

- **rejseforsikring er absolut nødvendig**, idet det gule kort fra sygesikringen ikke gælder i Thailand -. rejseforsikringen skal også gælde ved motorcykelkørsel.
- er man over 70 år eller lider af kroniske sygdomme, bør man kontakte forsikringsselskabet, idet de evt. kræver, at man forud godkendes for at kunne tegne forsikring.
- rejselederen vil gerne have en fotokopi af forsikringspolicens forside.
- motorcyklerne er forsikret efter thailandske retningslinjer. Hvis man skader eller mishandler motorcyklerne eller ikke følger gældende regler og anvisninger, er man selv ansvarlig for skader på motorcyklen.

Vaccinationer

- Statens Seruminstitut anbefaler at være vaccineret mod difteri, stivkrampe og hepatitis A (leverbetændelse). Endvidere kan forebyggelse mod malaria overvejes: myggeolie, insektspray, imprægneret myggenet, langærmet tøj om aftenen og malariapiller (malerone eller doxycyklin)
- Man kan også overveje vaccination mod Hepatitis B, Japansk hjernebetændelse og tyfus.
- Se www.vaccination.dk
- Man bør starte med vaccinationerne mindst en måned inden afrejsen.
- vedr. vaccinationer bør man kontakte sin egen læge eller vaccinationsklinik

Sundhedsråd

- kun vand fra flaske bør drikkes. Vi vil forsøge at få vores ledsagebus til at medbringe vand.
- mad bør man være forsigtig med: undgå f. eks. salat og frugt, som ikke kan skrælles
- det anbefales at medbringe vådservietter til brug efter toiletbesøg og før spisning
- der er normale toiletter på hotellerne, men ellers kan man opleve toiletter af typen "hul i jorden". Her bruges venstre hånd til rengøring, og der er ofte vand til at skylle efter med. Toilettepapir bør man selv medbringe. Rene "naturtoiletter" kan også være et alternativ.
- det kan være klogt at medbringe medicin mod diarré (Imodium)

- prostitution og AIDS er udbredt i Thailand
- ved uventet sygdom i Thailand vil rejselederne være behjælpelig med at etablere kontakt til læge, tandlæge o. lign.
- man bedes venligst informere rejselederne om evt. sundhedsmæssige problemer

Pakkeråd

- husk at bagagens vægt er begrænset til 20 kg og 7 kg håndbagage. Evt. overvægt kan blive dyrt. Et godt råd: begræns din bagage mest muligt!
- husk: alle spidse og skarpe ting er forbudt i håndbagagen – det skal i den bagage, der checkes ind
- husk: ikke over 100 ml væsker (f. eks. kosmetik) i håndbagagen
- køb ikke flasker i transithallen, da de bliver konfiskeret, når vi skal med indenrigsfly i Thailand
- det anbefales at medbringe egen styrthjelm (bedst pasform) – det er ikke sikkert at man kan finde en egnet styrthjelm i Vietnam
- på tidligere rejser i Vietnam og Cambodja kørte de fleste i deres eget motorcykeltøj, idet det yder bedst beskyttelse, men man må jo selv bedømme, om det skal afpasses efter det tropiske klima (vi skal forvente ca. 20- 30° og meget stor sandsynlighed for regn!).
- man kan på www.smedebol.dk gå ind under "Afsluttede rejser" og kigge på en del billeder fra MC-turene til Cambodja og Vietnam – så får man et godt indtryk af det tøj, som blev anvendt under tilsvarende klima- og vejforhold.
- det kan anbefales at køre med en gul eller orange "sikkerhedsvest"
- i øvrigt anbefales casual (afslappet) tøj – der er ikke grund til at medbringe finere tøj
- ved besøg i templer må man ikke være i bare arme og evt. shorts.
- måske er en lille rygsæk praktisk til håndbagage under MC-turen
- tænk på tætsluttende plasticposer til fotoapparater o. lign.
- medbring personlige hygiejneartikler hjemmefra
- pak personlig medicin i håndbagagen – overvej om et ekstra par briller skal medbringes
- husk solfaktorcreme, solbriller og en hat til at beskytte mod solen

Klima

- tropisk monsun klima, der kan forventes temperaturer på 20° - 30° om dagen og næsten ligeså varmt om natten. Regnbyger kan forekomme, men formodentlig ikke tit, da vi er i den tørre årstid.. En trøje kan evt. behøves indendørs pga. aircondition.

Valuta

- Den thailandske møntenhed er Baht (udtales baa), THB, og beløb mindre end 1 baht hedder Satang. Baht findes som: Sedler: 20, 50, 100, 500 og 1.000 Baht. Mønter: 1, 2, 5 og 10 Baht, samt 25 og 50 Satang
- 1000 THB svarer til 188 D. Kr. – 100 D. Kr. svarer til 529 D. Kr. (august 2010)
- de fleste internationale kreditkort (MasterCard, Visa, American Express, etc.) accepteres på store hoteller og i større forretninger, men brug det kun som reserve. I store byer findes hæveautomater, men der er ofte gebyr på 1-5 % og måske en begrænsning i beløb, som kan hæves
- danske pengesedler kan veksles i thailandske banker
- der er intet sort marked i Thailand

Prisniveau:

Priserne kan virke billige og det er de også for vesterlændinge på ferie i Thailand. Omvendt er rigtig mange ting meget dyrere end i Danmark, hvis man ser på hvad den almindelige thailænder kan købe for sin løn. Husk, de fleste thailændere tjener omkring 200 baht om dagen. Hav det også i baghovedet, når der gives drikkepenge.

En thailænder kan kun købe 8 liter benzin, 4-5 liter mælk eller 12 halvliters cola for en dagløn. Danskere kan købe noget mere i Danmark for deres løn? Priserne her er fra Bangkok. Noget kan være dyrere på de store feriesteder som Phuket og Samui. Phuket nok det dyreste sted at være i Thailand. Omvendt vil

noget være billigere på de mindre feriesteder, samt steder "uden" turister. (Priserne er fra vinter 2009, hvor 1 dansk krone er omkring 6 thailandske baht)

Prisniveauet på restauranter afhænger meget af om der spises på de dyrere resorts restauranter eller de mere simple rundt omkring: Gadekøkken - 20 - 40 baht for en ret mad. En hovedret, thaimad, på god thai restaurant vil ligge under 200 baht. En thairet på mere simpel rest. under 100 baht. Hovedret på restaurant rettet mod turister er 50 - 100 % dyrere end alm. thairestauranter. Og maden er den samme! En steak fås fra 3-400 baht.

Pizza - 150 - 300 baht. Fiskeretter lidt dyrere end alm. thaimad. Sodavand 40 baht, lille flaske. Øl 80 - 100 baht på restauranter, der er rettet mod turister. 100 baht for en "dobbel" størrelse på en almindelig thai restaurant.

Vin fra 1000 baht og opfeft.

Sikkerhed

- skriv numre på fotoapparat, pas, kreditkort, etc. – og opbevar dem på et betryggende sted hjemme hos pårørende
- pengekat og/eller pengemavebælte anbefales - medbring ikke dyre ting, som du ikke får brug for
- turister udstråler rigdom – og man tiltrækker sværme af børn, tiggere og gadesælgere – pas på lommetyve
- man skal ikke acceptere mad og drikke af personer, som man ikke kender
- man skal heller ikke acceptere tilbudte serviceydelse uden at høre med guide eller lokalguide
- man bør ikke færdes udendørs alene om aftenen
- i lufthavne bliver vi gennemlyst, og må ikke have sko og livrem på

Elektricitet

Det elektriske system i Thailand er 220V AC 50Hz, Det anbefales dog at man har en stik adapter med, da der findes mange forskellige stik typer. Vær forsigtig hvis stikkontakterne er defekte. En lille lommelygte kan anbefales, hvis strømmen forsvinder

Tidsforskel

- Vietnam er 6 timer foran dansk tid

Helligdage

- Der er mange helligdage i Thailand, men ingen i de perioder vi besøger landet.

Skik og brug

- man bør ikke fotografere personer uden deres tilladelse
- det kan virke forulempende at fotografere personer, der bader, religiøse ceremonier o. lign.
- ved besøg i templer og moskeer iagttages anstændig påklædning og skoene tages af
- respektér lokale skikke og regler
- klap ikke folk på hovedet og vend ikke fodsålerne mod andre personer
- det er ikke acceptabelt at omfavne hinanden og kysse på offentlige steder
- den thailandske befolkning er generelt meget smilende og venlig
- Thailænderne vil ikke "tabe ansigt" – det er ikke god skik at råbe op eller skælde ud, man kommer meget længere med tålmodighed og venlighed.
- Thailænderne holder kongehuset i ære, og besøgende bør være opmærksomme på, at de skal vise respekt overfor Hans Majestæt Kongen, Dronningen, samt den kongelige familie. F.eks. vises et portræt af kongen i biograferne under afspilning af nationalsangen, og de tilstedeværende bør rejse sig og stå op under afspilning af nationalsangen. Såfremt man deltager i en begivenhed, hvor et medlem af den kongelige familie er tilstede, bør man være opmærksom på de tilstedeværende, og gøre som disse.
- Religion: Buddhismen er den nationale religion, ellers er der religionsfrihed i landet. Ca. 95 % er buddhister 3,9 % muslimer 0,5 % kristne 0,5 % andet. Her er nogle eksempler på hvad man bør gøre

og især ikke bør gøre ved besøg på religiøse steder: De fleste Thailændere er buddhister og alle buddhistiske symboler vil blive betragtet som hellige, uanset disse symboler er store eller små, eller ligger i ruiner. Lad være med at betræde sådanne symboler, når De tager fotos, da dette vil blive betragtet som manglende respekt. Som turist bør man være ordentligt påklædt ved alle helligdomme. Man må aldrig gå topløs, i shorts eller hot pants eller på andre måder usømmelig klædt. Såfremt De har spørgsmål vil der normalt være rejseledere eller embedsmænd, som kan vejlede om passende påklædning og opførsel.

- Det vil blive accepteret, at besøgende bærer sko, under rundvisning på områder omkring et buddhistisk tempel, men dette kan ikke accepteres i templet med statuen af Buddha. Såfremt man besøger en muslimsk moske, bør mænd være iført hat, og kvinder bør være tildækket med slacks eller lang skørt, bluse med lange ærmer og knapper til halsen, samt tørklæde over hovedet. Alle bør tage skoene af ved indgangen til moskeen, og besøgende bør ikke være tilsted under udførelse af religiøse handlinger.
- Det er forbudt for buddhistiske præster at røre ved eller at blive rørt ved af kvinder. Hvis en kvinde ønsker at give noget til en munk eller novice, skal hun først give dette til en mand, som efterfølgende vil give dette til munken. Såfremt en kvinde ønsker at give en gave personligt, vil munken eller novicen lægge et udfoldet skærf eller tørklæde, og kvinden bør anbringe sin gave på dette.
- Thailændere er ikke vant til at give hånd når de hilser på hinanden. I stedet lægger de håndfladerne mod hinanden, som ved bøn. Dette kaldes en "wai". Det er normalt, at en yngre person hilser en ældre ved at give "wai", og den ældre person vil gengælde denne "wai".
- Det betragtes som meget uopdraget at bruge en fod til at pege på noget, især sat pege på en person. Derfor anbefales det meget kraftigt, at man undgår at pege på nogen med sine fødder, når man sidder overfor en anden person. Thailændere betragter hovedet som den højeste del af legemet, både legemligt som åndeligt. De kan ikke acceptere, at blive berørt på denne legemsdel, selv om dette gøres, som en venlig gestus. Ved diverse sammenkomster, vil unge thailændere gøre deres bedste for, at holde hovedet i et niveau lavere end de ældre deltagere i sammenkomsten, for derved at undgå at se ned på disse. Dette er selvfølgelig ikke altid muligt, men det er bestræbelsen, der tæller.
- Det betragtes som nedværdigende offentligt at give udtryk for følelser mellem mænd og kvinder. Man kan dog se unge thailandske par holde hinanden i hånden, men dette er også det længste, man kan gå i dette venlige samfund.
- At vise vrede, især offentligt, vil i de fleste tilfælde ikke føre til noget. Thailænderne betragter dette som dårlig opførsel. Man har større chancer for at opnå det ønskede resultat, såfremt man bevarer hovedet koldt og udviser høflighed.
- Bliv ikke overrasket over at blive tiltalt med dit første navn; F.eks. hr. John eller frøken Mary, i stedet for dit efternavn. Dette skyldes, at thailændere sædvanligvis henvender sig på denne måde, sædvanligvis med titlen "Khun" (hr. fru, eller frøken) foran navnet.

Telefonering og post

- man kan selv checke med sin operatør om ens mobilabonnement dækker i Thailand
- skal man telefonere til Danmark er vor landekode 0045-efterfulgt af nummeret i Danmark
- det er dyrt at telefonere fra Vietnam til Danmark – billigere den modsatte vej
- Internetcaféer findes overalt – der er også mulighed for Internettelefonering
- postkort kan selvfølgelig sendes fra Thailand

Drikkepenge

- ved personlige tjenester på store hoteller forventer personalet drikkepenge - f. eks. 1 \$ for at få en kuffert bragt op til værelset
- undertiden kræves der betaling for at få lov til at filme og fotografere visse monumenter
- guidebøger anbefaler 10 % i drikkepenge ved restaurantbesøg

Sprog

- vi vil høre en del engelsk, idet vore lokalguider taler engelsk - alt nødvendigt bliver oversat til dansk

Trafikforhold

- der køres i venstre side
- trafikken kan være kaotisk og farlig – almindelige trafikregler overholdes ikke
- det er vigtigt at være meget forsigtig i den vietnamesiske trafik
- man skal medbringe sit nationale kørekort og et internationalt kørekort

Billetter

- flybilletter tilsendes fra CITS ca. 10 dage før afrejsen
- evt. kan de første kuponer i billetten mangle – de vil i så fald befinde sig ved indcheckningsranken i Kastrup lufthavn, som en del af gruppecheckin-proceduren
- samtidig tilsendes information om mødetid og sted i lufthavnen, evt. forsikringspapirer og liste over hoteller med adresser og telefonnumre.

Guidebøger

- det lokale bibliotek kan råde mht. til rejsebøger og anden litteratur om Thailand – der er nogle gode fra Politikens Forlag
- man kan også prøve at søge på www.bibliotek.dk
- udvalget på engelsk er endnu større f. eks. Lonely Planet's guidebog om Thailand. Den kan evt. købes i Thailand – her kan også købes andre bøger om Thailand. eks. romaner
- Internettet er en utømmelig kilde til informationer – prøv f.eks. at søge på google
- På biblioteket kan også lånes film på VHS om Thailand

Deltagermødet i København d. 26. september 2010.

- programmet er udsendt separat
- vi håber på godt fremmøde

Dokumentation af rejsen

- film – måske kan dem som videofilmer samarbejde og udveksle råfilm efter hjemkomsten?
- fotos – idé for dem som fotograferer med elektronisk kamera: man udvælger efter hjemkomsten sine 5, 10 eller 20 bedste billeder og sender dem til en udvalgt person, som påtager sig at samle alle billederne på en CD evt. i form af et Power Point Dia Show. (Så kommer fotograferne også med på nogle af billederne).
- medbring råfilm og batterier hjemmefra
- artikler – dem som kan lide at skrive om deres rejseoplevelser til aviser, tidsskifter o. lign. opfordres også til at samarbejde og hjælpe hinanden med materiale (kan let overføres elektronisk)

Åbningstider:

Off. Kontorer: 08:30 - 12:00 og 13:00 - 16:00.
Private kontorer: 08:30 - 17:00
Banker: 08:30 - 15:30. Mandag - fredag
Forretninger. 09:00 - 21:00
Gade butikker: 11:00 - 24:00

Grupperejse

- fordelene ved at rejse i en gruppe kan være billigere pris, tryghed, mulighed for oplevelser, som man har svært at arrangere på egen hånd, chancen for at være sammen med ligesindede og møde nye venner, og man slipper for besværet med selv at arrangere sin rejse.
- ulemperne ved at rejse i gruppe kan være, at man ikke selv kan bestemme programmet, og at man delvis er tvunget til at være sammen med andre en stor del af tiden.
- hvis man beslutter sig for ikke at deltage i dele af programmet, bedes man give rejselederne besked!
- det har været glædeligt at opleve, at tidligere deltagere i vore MC-rejser har arrangeret gentagne gensynsmøder og vender tilbage til nye MC-rejser
- vi har observeret, at deltagelse i vore MC-rejser har resulteret i etablering af flere parforhold og mange venskaber.

Thailands kultur

- Vietnam har en spændende historie, en fremmedartet kultur, en interessant religion, et smilende og åbent folk
- vi skal opleve nogle spændende dele af jorden – og vi håber, at komme hjem med mange nye indtryk

Motorcykelkørsel

- sikkerhedsråd: man bør være **meget forsigtig** i trafikken - i landområderne er vejene ofte i meget dårlig stand. Øget trafik og hasarderet kørsel bidrager til en **betydelig risiko** for trafikulykker. For at minimere risikoen for trafikulykker bør man undgå at rejse efter mørkets frembrud. I de større byer sker mange ulykker i forbindelse med knallertkørsel. Rejsende kan ikke påregne bistand ved ulykker eller motorstop, da der ikke er velfungerende redningstjeneste i landet.
- man bør naturligvis også lytte til og efterkomme vore thailandske motorcykelguiders instruktioner
- det er i Thailand lovpligtigt, at føreren af motorcykel har styrthjelm
- motorcykler skal køre med lyset på hele døgnet
- det er naturligvis **ulovligt og forkasteligt at drikke alkohol**, hvis man skal køre motorcykel.
- vedr. kørsel med Dannebrog på motorcyklen: i Kina blev det påpeget, at man også burde have det kinesiske flag på motorcyklen og ikke kun det danske. Evt. kan vi forsøge at købe thailandske flag i Thailand. Danske flag må man selv medbringe hjemmefra.
- hold passende afstand og hold hele tiden øjnene på vejen – den er masser af farlige huller!
- børn, dyr, andre trafikanter kan konstant dukke op helt uventet!
- man må forsøge at tænke anderledes end man gør i den danske trafik – de regler man kender gælder ikke i Thailand!
- man kan også blive udsat for støv og pløre. Rejselederen vil forsøge at huske at medbringe en kasse med kirurgiske ansigtsmasker.
- alle motorcyklister skal være informeret om endemålet for hver dags etape, nyttige telefonnumre, et kort over ruten, og nogle enkle oversatte sætninger på thai f. eks. "Hjælp mig", "Jeg er fra Danmark", "Ring venligst dette telefonnummer", "Ja", "Nej", "Tak", "Kan nogen snakke engelsk?", "Vis mig vejen til ...", "Jeg kan ikke forstå dig", "Hvad koster det?". En sådan liste udleveres under flyrejsen – så man har nogle timer til at træne sit thailandske sprog!
- forholdsregler i tilfælde af ulykke:
 - a. førstehjælp – alle bedes hjælpe efter evne. Begræns ulykken om muligt.
 - b. førstehjælpsudstyr - rejselederen medbringer førstehjælpsudstyr, og det foreslås, at andre rejsedeltagere med mulighed for det også medbringer noget (plaster, sårrens, sterile bandager, elastisk bind, engangssprøjter, kanyler, etc.). Overskydende medicinsk udstyr vil der altid være mulighed for at komme af med til en klinik el.lign. Muligvis vil Martin bede nogle af deltagerne medbringe lidt medicinalvarer, som er kasseret i det danske sundhedsvæsen, men godt kan bruges i Thailand.
 - c. transport til sygehus – i tilfælde af ulykke må vi selv sørge for transport til et passende behandlingssted, som afgøres i samråd med vore vietnamesiske hjælpere. For at være på forkant med udviklingen laver vi en liste over mulige klinikker og forespørger hos SOS International og på Europæiske's Alarmcentral (listen findes hos rejselederne)
 - d. kontakt med dansk alarmcentral – alle bør have deres forsikringskort med alarmcentralens telefonnummer på sig hele tiden
 - e. tekniske fejl og skader på 3. part – der opfordres til at vi hjælper hinanden i sådanne tilfælde.

Toldregler:

Til Danmark:

Der er hårde straffe for besiddelse af narkotika i Thailand, herunder også forsøg på udførsel fra Thailand. Antikviteter og Buddha figurer kræver eksport licens for at kunne tages med ud af Thailand. Man må ikke købe kopivarer og produkter, der stammer fra truede dyr. Det er reglerne for indførsel af varer fra et ikke EU land, der gælder for Thailand. Det er bl.a. tilladt at indføre 200 cigaretter og en liter spiritus/ 2 liter hedvin, 4 liter bordvin, 16 liter øl. Se www.skat.dk/SKAT.aspx?old=333167&vld=0&p0=Thailand

Du må medbringe varer til en samlet værdi af 3.225 kr., uden at betale told og afgifter. Det er tilladt at udføre op til 50.000 Baht per person fra Thailand. Når du rejser til og fra Danmark, skal du altid give SKAT besked, hvis du har et beløb med, der samlet svarer til mere end 10.000 euro.

Til Thailand:

Se toldreglerne for Thailand her: www.customs.go.th/Customs-Eng/Traveller/TravelEng.jsp?menuNme=Travel
Der er hårde straffe overfor import af narkotika, våben m.m. til Thailand. Kontanter, mere end svarende til US\$ 20.000, skal anmeldes ved ankomst. Der må tages 200 cigaretter med ind. Bøder og afgift på flere cigaretter er meget store.

Der kan købes toldfrie varer som cigaretter, spiritus og parfume ved ankomsten i Bangkok Lufthavn (lige før paskontrollen) og det kan ikke udelukkes at informationer fra forretningerne i lufthavnen går til tolderne.

Konkurrence

Formålene med at melde sig til en MC-rejse til Thailand kan være mange: at opleve et fremmed land med en anden kultur, naturinteresse, kammeratskab, etc. Og når man kommer hjem har man noget at fortælle – i hvert fald hvis man kan svare på nogle af disse spørgsmål.

1. Hvad er en linga?
2. Hvilken betydning har Mekong?
3. Hvilken historisk tidsperiode havde vi i Danmark, da Angkor Wat blev opført?
4. Hvem var André Malreaux?
5. Hvad tjener en cambodjansk pige på at sy T-shirts til Hennes & Mauritz?
6. Hvad er Tonle Sap?
7. Hvem er Beat Richner?
8. Hvordan var livet i Cambodja under Pol Pot (1975-79)?
9. Hvad lever folk af i Cambodja?
10. Landminer – er det et problem i Cambodja?
11. Hvad lavede franskmændene i Cambodja?
12. Hvorfor forsvandt Angkor Wat i junglen?
13. Hvad er vigtige elementer i buddhismen?
14. Hvad er årsindkomsten for en cambodjansk bonde?
15. Hvordan er aldersfordelingen i den cambodjanske befolkning – og i den danske?
16. Hvem var Henri Mouhot?
17. Er der danske udviklingsprojekter i Cambodja?
18. Hvor mange mennesker bor der i Cambodja?
19. Nævn 5 dyr, som findes i Cambodja men ikke i Danmark?
20. Hvad er eksistensminimum?
21. Fortæl historien om en cambodjansk dreng, som trådte på en landmine!

Ambassader

Royal Danish Embassy (Thailand): 10 Soi Attakarn Prasit, South Sathorn Road, Bangkok 10120.
Tel: (+66) (0) 23431100 Fax:(+66) (0) 22131752 E-mail: bkkamb@um.dk

Consulate General of Denmark BANGKOK. The East Asiatic (Thailand) Public Co., Ltd.
35th Floor, Lumpini Tower, 1168 Rama IV Road, Bangkok 10120.Tel: +66 (0)2 285 6677
Fax. +66 (0)2 679 7609 For international calls leave out "0".

Swedish Embassy in Thailand: Postal address: Embassy of Sweden, P.O. Box 1324, Nana Post Office, Bangkok 10112, Thailand. **Visiting address:** 20th Floor, One Pacific Place, 140 Sukhumvit Road, between soi 4 and soi 6, The Embassy is located next to the Landmark Hotel, Skytrain Station: Nana. Phone: +66 (0)2 263 72 00. Fax: +66 (0)2 263 72 60. E-mail: ambassaden.bangkok@foreign.ministry.se **Visa Section:** Phone: +66 (0)2 263 72 11 (Mon-Thu 2 pm-3pm), , Fax: +66 (0)2 263 72 67, E-mail: ambassaden.bangkok-visum@foreign.ministry.se **Consular Section:** Phone: +66 (0) 2 263 72 99. (After office hours information is given regarding an emergency number for very urgent matters, that is, **not** visa related issues.)
Fax: +66 (0) 2 263 72 65. E-post: ambassaden.bangkok-konsular@foreign.ministry.se

Norwegian Embassy in Thailand: UBC II Building, 18th floor, 591 Sukhumvit Road, Soi 33, Bangkok 10110, Thailand. Tel: +66 (0)2 204 6500. Fax: +66 (0)2262 0218 . E-mail: emb.bangkok@mfa.no The Embassy is open from 09.00 to 12.00, and from 13.00 to 16.00 Monday through Friday. For consular and visa matters see special opening hours below. In case of an **emergency** after office hours, you will have the possibility to be transferred to the Foreign Service Response Center in Oslo, Norway by calling the embassy. The Ministry of Foreign Affairs in Oslo may also be reached by calling +47 22 24 36 00.

Det danske Udenrigsministeriums rejsevejledning for Thailand (Gyldig 19-08-2010):

Resumé

I forbindelse med omfattende demonstrationer i Bangkok har der været voldsomme uroligheder i april og maj 2010 med døde og sårede til følge. I kølvandet på optøjerne og kampene i Bangkok har der også været optøjer i flere provinser i central-, nord- og nordøst-Thailand. Situationen er fortsat anspændt og uforudsigelig, og undtagelsestilstand er stadig gældende i flere provinser.

Danskere i Bangkok og resten af Thailand bør udvise forsigtighed og holde sig på afstand af eventuelle større forsamlinger, demonstrationer og opbud af militær og politi. Udenrigsministeriet fraråder fortsat alle ikke-nødvendige rejser til og igennem de sydlige provinser (Songkhla, Narathiwat, Yala og Pattani) og visse grænseområder til Cambodja.

Sikkerhed og terrorrisiko

I forbindelse med omfattende demonstrationer i Bangkok har der været voldsomme uroligheder i april og maj 2010 med døde og sårede til følge. Militær og politi ryddede de regeringsfjendtlige demonstranternes samlingspunkt, hvilket blev efterfulgt af spredte optøjer, herunder bl.a. påsatte brande på shoppingcentre, plyndringer af butikker og skudvekslinger. Desuden har et antal mindre granat- og bombeangreb fundet sted siden demonstrationernes afslutning i maj.

I det nordlige og nordøstlige Thailand har der også været uro, bl.a. barrikaderinger og brandstiftelser i byerne Chiang Mai, Ubon Ratchathani, Mukdahan, Lampang, Udon Thani og Khon Kaen. Situationen er fortsat anspændt og uforudsigelig, og danskere, som rejser til eller opholder sig i disse områder, bør udvise forsigtighed og holde sig opdateret om situationen lokalt.

Efter urolighederne i april og maj 2010 er der fortsat erklæret undtagelsestilstand i Bangkok (Bangkok Metropolitan Area) og 2 provinser umiddelbart nord for byen (Nonthaburi og Pathum Thani) samt yderligere 4 provinser i det nordlige og nordøstlige Thailand (Khon Kaen, Udon Thani, Nakhon Ratchasima og Samutprakarn). Dette giver politi og militær udvidede beføjelser til opretholdelse af ro og orden.

Danskere i Bangkok og resten af Thailand bør holde sig på lang afstand af eventuelle demonstrationer, større forsamlinger, sammenstød og opbud af politi og militær. Danskere bør udvise forsigtighed og omtanke, og man bør dagligt følge situationen lokalt via medierne eller rejsearrangører. Befinder man sig i Thailand, kan Turistpolitiet kontaktes på telefonnummer 1155.

Der er en vis terrorrisiko i Thailand, og rejsende opfordres til at udvise forsigtighed særligt hvor mange mennesker færdes samt i nærheden af regerings- politi- og militærbygninger. Sikkerhedsforanstaltninger i Bangkok omfatter bl.a. bagagechecks ved undergrundsbanen og skytrain, indkøbscentre og supermarkeder samt udbredt anvendelse af overvågningskameraer. Terrorrisikoen er størst i de sydlige provinser Songkhla, Narathiwat, Yala og Pattani. Alle rejser, der ikke er nødvendige, til og igennem disse provinser frarådes.

Særlige geografiske områder

I Thailands sydlige provinser på grænsen til Malaysia (Songkhla, Narathiwat, Yala og Pattani) forekommer mange bombesprængninger og likvideringer; i perioder kan det være flere om ugen. Angreb har især været rettet mod politi, militær og andre myndigheder, men i stigende grad rammes også den civile befolkning af bombesprængninger i bl.a. Hat Yai internationale lufthavn, i butikker og stormagasiner, på markedspladser, i banker samt ved turisthoteller og barer med dræbte og sårede til følge. Alle rejser, der ikke er nødvendige, til og igennem de sydlige provinser Songkhla, Narathiwat, Yala og Pattani frarådes.

På grænsen til Cambodja kan der være risiko for uroligheder. Forholdet mellem Thailand og Cambodja er anspændt, og civile uroligheder som følge af politiske demonstrationer er en risiko. Problemer med grænsepassage og i værste fald skudvekslinger mellem de to landes væbnede styrker kan heller ikke udelukkes. Rejser tæt ved og henover landegrænsen bør gennemføres med forsigtighed, og rejsende opfordres til at sætte sig ind i den lokale situation.

Thailand og Cambodja er parter i en langvarig grænsestrid omkring et mindre landområde på 4,6 km² nær Preah Vihear-templet. Situationen omkring templet er ustabil med troppekonzentrationer på begge sider af grænsen. I oktober 2008 førte konflikten til skudvekslinger mellem cambodjanske og thailandske tropper dels i området omkring Preah Vihear-templet (Sri Sa Ket-provinsen), dels nær det mindre kendte tempel Prasat Sadok Kok Thom (Sa Kaeo-provinsen). Rejser til områderne omkring disse templer, der ikke er nødvendige, frarådes.

Kriminalitet

Voldelige overfald på udenlandske, herunder danske, turister er ikke almindelige i Thailand, men forekommer. Der er oftest tale om forbrydelser i forbindelse med røveri eller forsøg på røveri, prostitution, afpresning, hævnakter og slagsmål under indflydelse af alkohol eller narkotika. De mest udsatte områder for sådan kriminalitet synes at være Pattaya og

Koh Samui. Danske turister i disse områder opfordres derfor til at udvise særlig forsigtighed. Rejsende bør være opmærksomme på, at der i Thailand er hårde straffe for alle typer narkotikaforbrydelser. Selv besiddelse af meget små mængder narkotika kan give fængselsstraffe af mange års varighed og eventuelt dødsstraf. Det er i Thailand strafbart at udtale sig kritisk om kongefamilien og udøve andre former for majestætsfornærmelse. Brud på loven kan give fængselsstraffe af flere års varighed. Tyveri og forsøg herpå straffes hårdt i Thailand. Sådanne sager kan være langvarige og kan medføre, at den rejsende ikke kan hjemrejse som planlagt, ligesom de kan ende med idømmelse af bøde og/eller fængselsstraf. I åbne forretningsområder (f.eks. markeder og lufthavne) bør rejsende være opmærksomme på, hvornår de forlader én butik og går ind i den næste. Rejsende bør ikke aflevere deres pas til tredjepart som sikkerhed for betaling til hoteller, udlejningsfirmaer etc. Endvidere bør rejsende opbevare deres pas på forsvarlig vis, da tyveri af pas er ganske udbredt. Rejsende, som arresteres eller anklages for en forbrydelse, bør tage kontakt til ambassaden i Bangkok.

Transport

Alvorlige trafikuheld forekommer ofte i Thailand, og kørsel kan generelt være risikofyldt, herunder især brug af motorcykel og "tuktuk". Rejsende, der benytter taxa, bør anvende registrerede taxaer med gule nummerplader eller limousineservice. Der har været overfald på udlændinge, som har benyttet uregistrerede taxaer. Styrthjelm er påbudt i Thailand både for fører og passagerer på motorcykel. Mange udlændinge, herunder danskere, kommer hvert år alvorligt til skade i trafikken i Thailand, særligt pga. manglende brug af styrthjelm. For lovligt at leje bil og motorcykel kræves internationalt kørekort. Der har været flere alvorlige ulykker med motorcykler og vandscootere/jet ski i Thailand, hvor udlændinge er blevet tilbageholdt eller fængslet, indtil straffe- og evt. erstatningssager er afsluttet. Det er meget vigtigt at sikre sig, at forsikringsforholdene er i orden. Se afsnit om forsikring nedenfor.

Særlige indrejseforhold

Danmark bistår danske statsborgere og andre personer med fast ophold i Danmark. Personer med dobbelt statsborgerskab kan dog normalt ikke ifølge folkerettens regler påkalde sig Danmarks beskyttelse over for Thailand, hvis Thailand modsætter sig det. Personer af thailandsk oprindelse, der agter at rejse til Thailand, bør på forhånd nøje overveje, hvorvidt der måtte være forhold i relation til de thailandske myndigheder, som f.eks. ikke afsonede straffedomme, aftjening af værnepligt eller stempler i pas, der tilsiger, at rejsen ikke bør finde sted, eller at særlig forsigtighed bør udvises. Thailand indførte nye turistvisumregler pr. den 1. oktober 2006, som har konsekvenser for turister, der ønsker at opholde sig i Thailand i mere end 90 dage. Læs mere om reglerne her. Rejsende, som bliver i Thailand udover deres visums gyldighed, kan risikere at blive sat i immigrationsfængsel.

Rejsesygeforsikring

Danskere i Thailand er ikke dækket af det gule sygesikringsbevis, ligesom det blå EU-sygesikringsbevis heller ikke dækker. Alle danskere, der rejser til eller opholder sig i Thailand opfordres derfor til at tegne en privat rejsesygeforsikring. Mere end 150.000 danskere besøger hvert år Thailand. De seneste år har der været en kraftig stigning i antallet af borgerservicesager så som tab og tyveri af pas og penge, hospitalsindlæggelser som følge af ulykker og sygdom, hjemsendelser og fængslinger. Udenrigsministeriet anbefaler derfor på det kraftigste rejsende til Thailand til at tegne en rejse- og sygeforsikring. Forsikringen skal tegnes før afrejsen, og man bør sikre sig, at der er dækning for de aktiviteter (eksempelvis risikable sportsgrene, dykning, rafting, vandsport, herunder vandscootere/jet ski, speedbåde, vandski m.v.), som man planlægger at gennemføre i Thailand. Rejsende bør være yderst forsigtige med at leje biler, motorcykler, vandscootere/jet ski, speedbåde og andre motordrevne transportmidler, da de lokale udlejningsfirmaer sjældent har skades- eller ansvarsforsikring. I tilfælde af skader eller ulykker vil lejeren blive gjort ansvarlig for reparation/erstatning af køretøjet samt risikere at skulle betale erstatning til eventuelle skadelidte, hvilket kan løbe op i meget store beløb. Man bør derfor som lejer sikre sig, at der er tegnet tilstrækkelig forsikring (skade og ansvar) i forbindelse med leje af sådanne transportmidler. Læs også ambassaden i Bangkoks praktiske råd til rejsende, som ligger på ambassadens hjemmeside.

Sundhedsforhold

Råd og vejledning om vaccinationer og sygdomsforhold fås hos Statens Serum Institut eller Sundhedsstyrelsen. Dengue feber er udbredt i store dele af Thailand.

Registrering på ambassadens danskerliste

Alle danskere, der rejser til eller opholder sig i Thailand – uanset opholdets varighed – opfordres til at registrere sig på ambassaden i Bangkok med henblik på eventuel kontakt i tilfælde af akut opståede krisesituationer. Registrering kan ske via udenrigsministeriets hjemmeside



THAI MOTORCYCLE TOURS

330/28 Moo 7, Plauy Villa 2
Thannon Udon - Nong Khai
Tambon Nongbua
Amphur Muang
Udon Thani
Thailand
41000

E-mail: miles@thaimotorcycletouring.com + Tel: +66(0)862310097 + Fax: +66(0)42 325 781 + Skype: milesnadin

www.thaimotorcycletouring.com

Touring Rules & Etiquette

- 1) Under **NO** circumstances must the leader be overtaken. Pull up alongside by all means if you need to convey a point/problem.
 - 2) Should a Thai be approaching you in the junction to your left, they **WILL** pull out without looking. **Slow RIGHT** down in all towns/villages, at junctions, U-turns, in fact any hazard. Thai's simply aren't used to the speeds we could be travelling at and misjudge constantly & consistently. **WE** must adapt for THEM, not vice-versa, you'll lose. You're on a bike anyway, we're paying for your juice, enjoy the brakes & acceleration!
 - 3) Hand Signals; I use the hand signals described below; In heavy traffic I'll signal twice if **traffic will allow**, once to warn for the lane change necessary ASAP, and again for the turn itself.
 - L/H turn; Left arm extended out straight horizontally, kept straight but occasionally held up to 45' angle at the shoulder in heavy traffic to enable those further back to have increased warning. Two fingers curled out from my fist.
 - R/H turn; As with the left but using my RIGHT arm, far more visible if traffic allows. If not I return to the internationally accepted "left shoulder at 45', left elbow at 90', pointing to the right over my lid", however this is very rare indeed, I know the roads & traffic conditions, planning ahead for my signals.
 - Hazard L/R; L/R arm outstretched directly down, index finger extended towards the hazard.
 - POI; arm outstretched, index finger extended, following POI
 - Bird; we all know that one don't we?
 - Stop; Arm extended horizontally from the shoulder, elbow bent 90' upwards, hand in a fist.
 - You're a tosser; nobody needs a demonstration? Good.
 - Pull up over there; arm arcs, pointing out the to-point & from-point index finger extended.
 - Mark this junction over there. Double downward point index finger extended at the most conspicuous stopping point.
 - No, I meant THERE!! Screeching of brakes & tyres as you nearly fly up my arse followed by 'Bird', 'Tosser' and muffled nondescript cursing issuing from inside my lid. Same as if you bend one of my bikes really. Or we all get suited up, waiting to go, sweating buckets in the blazing sunshine and you decide NOW's the time you want a leak, just as bad! Plenty of time to go while fuelling (somebody will be happy to push your bike forward) up or we're paying the bill at a restaurant, a little consideration for others please?
 - U-Turn (somebody's got lost!); Right arm into the air, hand with index finger extended making a circle in the air. On these rare occasions I attempt to first find you all somewhere to park up in the shade while I chase off back.
 - Slow down, hazard; L/R arm extended downwards, palm flat, "patting the dog". Alternatively if less time I'll flash my brake lights quickly and repeatedly.
 - Filter L/R; Arm up-stretched vertically, hand performing a 'chopping' motion in-line with traffic flow.
 - Stop NOW!; Front wheel dives, back wheel lifts 2' into the air, "Stoppie", LOL!!
- The scenery may be lovely but junctions fairly important too; you wouldn't believe how many just lose themselves 'Gimping' in wonderment love & praise of often truly magnificent views. Your CDW doesn't cover stupidity, gawking, or falling asleep! "Damage to our bikes under normal riding conditions", i.e., a modicum of common sense? It also carries a 10,000b excess as outlined in our 'Terms & Conditions'; already agreed to in the booking form.
- 4) We run a "2nd Man Drop" system in our tours, whoever is riding immediately behind the leader marks the junction when we come to a turn OFF the main road. That means you, not "I thought he was going to do it because...?" The service vehicle(s) will always act as 'Back Man' and are not allowed to overtake any rider for any reason. I don't care if you want a leak, that vehicle never goes past you!
 - 5) We ride using this 2nd Man Drop system for a very good reason, you can ride at your own speed without feeling the need to keep up, the men at the front/2nd men can behave like a bunch of hoodlums if they so choose and you can bumble along to your heart's content, follow your own pace that you're comfortable with. Horses for courses; relax and enjoy the freedom of biking in your own way and at your own pace. Accidents happen when people ride out of their comfort zone. Some want to soak up the scenery, some want to enjoy riding the road as hard and fast as they can (please remember we have to please all-comers & all needs), and there is NO right or wrong in such opinions, only different.
 - 6) If we are carrying on directly ahead through traffic lights/crossroads no marker will be left. I'm known to sit around and wait at traffic lights on occasion, when no advantage in pressing on.
 - 7) If there is any POSSIBLE confusion (fork in the road/road-markings faded) a marker MUST drop off on/near the junction making certain they stand out. NO skulking under trees for a bit of shade!! Place your bike at 90' to the flow of traffic to be as conspicuous (common sense I know but you wouldn't believe...!) as possible to your fellow riders. Should a marker flag you down, you MUST stop, they may well want you to tear after the last dozy beggar who had fallen asleep and missed them! Under such circumstances the marker should also call me so we can regroup.

- 8) The marker MUST wait for the first service vehicle to arrive at his point before continuing, not simply think they saw it some way off in the distance.
- 9) Markers often like to ride a little faster than the rest, so it is your responsibility to keep an eye on your mirrors for them and allow overtaking as soon as is reasonably & safely possible.
- 10) The leader is to keep two riders in the mirrors at all times. This is to allow everybody to ride at their own speed; you are under NO obligation to keep up. Should you wish me to take a more sedate pace, simply back off and I will follow suit. Don't bitch I'm going too fast; I'm only keeping you in my mirrors! I ride at your speed, not vice-versa.
- 11) If I feel you're in any way less than capable to ride I reserve the right to take said privilege away for as long as I deem necessary. In my book riding like a complete clown is just as bad as complete intoxication. Safety first when on the bikes, full stop. No refunds. Burnouts deserve a resounding slapping, on the spot, immediately!!
- 12) Please report any mechanical problems as soon as they occur. I promise you won't be held responsible for normal wear & tear. God forbid I catch you doing burn-outs (Above? We're clear?), or other such reckless behaviour. Our CDW also only covers you for normal group riding, if you break off from the group to go exploring alone, or put the bike through what I would consider unreasonable circumstances/situations outside manufacturer's guidelines said waiver is null & void.
- 13) The group MUST ride in close formation in the Chiang mai heavy city traffic, otherwise we become fragmented. By close I don't mean 20m apart when the cars are only 1m apart either! It's all low-speed traffic jam stop-start, feather the clutch & brakes, trickle along, should a car try to push you over, just nip in front of it. If you allow yourself to get stuck behind, all the following traffic will push you off to God only knows where, **be aggressive**, they don't *really* want to hurt you! Never forget ALL car drivers here came up from scooters, and are therefore just a little bit more used to driving/riding in close quarters than you, they work in inches not feet, so no need to panic. We will wait until we see the support vehicles before moving on after every junction. I'll leave enough room for all to pull up behind me. Should you reach a junction in the city and we're not obvious; wait there, do not move or attempt to find your own way either onwards or backwards. Call either myself or a support vehicle. We may well be just around the corner waiting for you, but play it safe. 9 times out of 10 by the time you've stopped and reached for your phone a support vehicle is there, able to point the way. Don't panic. See above, stay **CLOSER**, and stop letting them push you around you big girl's blouse!
- 14) Your phones must be charged and available for use at all times while riding. We will provide you with a Thai SIM card FOC to save exorbitant international roaming charges if you prefer, you simply reimburse us for any credit used over and above the local calls. You can ring home on a Thai SIM card for less than 7b/minute, please take advantage of the service if it proves to save you a few bob.
- 15) We'll fuel up using only 2 pumps on the filling station forecourt. Billing can become incredibly confusing otherwise. 2nd man marks the filling station entrance; I lead to a pump, take NO notice of the staff trying to direct you to their pump, or the entire system gets screwed up. They want you there so badly because all are on a minimal commission. At the same time they're not above allowing their mate to jump the queue with us, slipping him in on our bill! We stick together; myself & Bpuk keep a watch-eye for any dodgy dealings.
- 16) No need to remove your helmet unless I do, we occasionally just stop for just the briefest of moments to confer/shout something lost on the wind a moment ago. We all know how it goes, lids off, bikes off, get off the bikes wandering aimlessly around, then off come the jackets, chatting, finally somebody's smart enough to ask me "Why are we stopped here?". We aren't 'On the clock' as such, but I do appreciate being able to put the bike away for the day and sink a well-deserved cold one.
- 17) Please don't use the 'Emergency Stop' switch on the bikes, unless of course in an emergency! This wears the switchgear way beyond its designed limits, is a very bad habit (any advanced instructor will tell you) indeed, and of course leads to forgetting to switch off by the key, leading to flat batteries. You flatten it; you push it in this heat!!
- 18) You are expected to have provided your own holiday insurance covering you to ride the capacity of machine requested & provided. If not, cash will suffice for any injuries or repairs. No credit. As an aside we've found the hospitals have a three-tier pricing system; cash for Thais (ridiculously cheap, 30b to mend a broken arm), cash for 'Farang' (Foreigners, still fairly cheap, around 1,800b for the same injury), and insurance, where that self-same injury will result in an overnight stay, pumped full of more medication than you can shake a pointy stick at, drips, heart/emg monitors (it's all chargeable y'know?!), nurses to wait on your every whim, at a princely 15,000b. The food is still awful and the choice is still yours!
- 19) I do hope this is light-hearted enough, if you WOULD like to stop for a leak, or take a picture, or simply to soak up the moment, then please feel free. This is YOUR holiday as much as anybody else's here and we all have to make the best of each other's and our own often awkward personalities. Biking's all about freedom isn't it? Just don't be the one who's *always* late eh? If you have any kind of problem I'd appreciate being informed *immediately* so we can rectify the situation, before it escalates into personality clashes spoiling anything just because matters have been left to simmer. Likewise if you know of another guest who has the slightest grumble please bring it to our attention, in absolute confidence of course. It always beat me in the hotel trade why folk would wait until returning home to complain about a poorly-cooked steak? It could have gone back to the kitchen immediately to everybody's satisfaction. Are some folk just THAT awkward they'll actually BUILD an unrecoverable complaint just so they can fire off a shitty letter/email? You've all signed/clicked on agreeing to our terms & conditions complaints procedure, it's too late by the time you arrive home. Tell us, please! We will then do our honest utmost to resolve the situation diplomatically, and ensure satisfaction through the same channels. We honestly DO want to give you the holiday of a lifetime!!
- 20) You are expected to have relevant national & international licenses for these machines. We are not to be held responsible if your permit(s) don't stand up under scrutiny.

- 21) You are expected to have reasonable riding experience and be at least fairly competent on a motorcycle. Needless to say we've had a fair amount of 'exaggeration' concerning riding experience (putting it flaming kindly on a couple of counts!), I'll have you taped before we're halfway up the mountain on the first day. Don't even attempt to BS me; although I will stand and listen politely, with a wry grin until I can best make use of your remarks for maximum embarrassment! We can work around an awful lot, and give a great deal of consideration to novices, but if I feel you are an accident waiting to happen I'll pull you off, sit you in the service vehicle and your bike's on the back. No refunds. So long as I see you riding within your limits this won't happen, we've sent a fair few novices home pretty experienced hands, you'll find the group always more than happy to give advice, hints & tips.
- 22) You are expected to supply your own gear (helmets, gloves, boots, armour) and we absolve ourselves of any responsibility whatsoever in this department. As you've already been informed laundry services are few & far between while on the road, we may be able to have a small amount laundered for you at a ridiculous price overnight, but don't hold your breath! If you haven't enough for the week and are concerned, we can soon show you where to buy a couple of bits & pieces before we leave. There are still clothes available on the road, but of course for the most part they're Thai-size and won't fit over that beer-pot!
- 23) We chat about the following day's activities, itineraries over drinks/dinner the night before. It's a very relaxed, informal briefing; more of a general discussion/Q&A.
- 24) Eating etiquette (courtesy "Foodies Guide To Thailand" Website); Thais share their food by putting all of the dishes in the centre of the table. Each person has their own plate of rice. A serving spoon is placed in the common dish; use that to scoop a small amount of food on to your plate. If not, the use of your own spoon is fine.
- The biggest no-no's:
1. Don't pile your plate with food all at once, mixing the flavours is considered very crass. Eat one dish at a time to best enjoy the subtleties of each.
 2. Don't take huge amounts from the common dish, it's seen as stingy/greedy. This is not an all you can eat buffet where the aim is to pile your plate before somebody else gets a look in, but a social occasion enjoying the culinary fare together. Also, you should eat what you've taken (unless you don't like it!). Don't leave large amounts of food on your plate at the end of the meal that others could have eaten. There are always mountains of food to go around, the idea being to flavour your rice with the main dishes, not vice-versa. Take your time eating; dishes will keep appearing long after you're full if you rush the experience. You wouldn't believe the amount of folk who don't get the hang of this all week, looking longingly at the latest dish to arrive, simply too stuffed to manage another mouthful!
 3. Make sure your spoon is clean before reaching into the common dish.
 4. How to order: Generally, a Thai meal is varied. The more people, the more dishes, and the more chance to try new things. A typical Thai meal will try to incorporate a soup, a vegetable dish, a meat or fish dish, a curry, etc. Essentially one of everything. Usually one person (Bpuk) will order for the group. If you are unsure how to eat something, look around or just ask. Just because you ask to Bpuk to order something you really fancy trying, and you ordered it, does *not* automatically make it *your* dish. It has been ordered in preference of another dish we had in mind, and is therefore for all to share as the other would have been.
- 25) We run a tab for the week for your sundries (drinks not from the service vehicles etc) during the day, which is available for viewing at any time, Bpuk makes a note of everything and can relay it to you, item by item & price for each. The fully itemised (in English) bill will be presented to you Saturday morning before you depart. PLEASE NOTE; Itemised tax bills are simply unavailable in this country. The establishment retains the itemised bill, at the same time issuing a different receipt for tax purposes, containing only total & tax paid amounts. We've been cross-checked on many an occasion, folk running their own tab; feel free, we've nothing to hide. We can't offer large loans though for obvious reasons, though we can spot you the odd thousand baht in a fix.
- 26) No loans will ever be made with repayment promised once you've returned home, for obvious reasons, don't even ask, the refusal WILL offend! You're expected to have already organised your emergency funds, which we'll keep in a safe place for you if required. The CMG Hotel offers lockers for just such a purpose too; you won't need much until you return here.
- 27) Loss of property from hotel rooms/back of service vehicles/left behind at restaurants/attractions is not our responsibility. Valuables locked inside the cabs please. We will however do our level best to have your lost property returned though, by returning to the scene if possible or ringing if not.
- 28) Thais are basically very honest people, you can relax about them possibly rifling through your luggage while we visit an attraction. However the above advice plus a lock on your luggage doesn't hurt. Most car parks have attendants and the only time to worry about stuff on the back is at night when they're asleep! Therefore we request ALL luggage removed from the pickup every night, inside & out, please check your belongings. Aside from that poor little Bpuk has to live inside there for the week, and doesn't need a set of your sweaty riding socks for company, or having to worry about your souvenirs getting broken while rolling around on the floor beneath her feet!! We empty the cab every evening on arrival at the hotel/resort, anything unclaimed will be found on the back in the morning. Speaking of which, *a little common sense please?* Get your cameras bum-bags, hearing aids, glasses OUT of the pickup at a stop BEFORE everybody fills the cab to bursting with lids, armour, etc at attractions please?
- 29) Please bring all luggage out to the pickup before breakfast unless instructed otherwise during the previous evening's chat. I'll then load it for you while you enjoy your morning repast. You're expected to keep an eye on your own fluid levels/chain tension etc as far as the bike's concerned. A morning routine, often best served en masse before breakfast, in that way we can load luggage after tools/containers have been safely stowed and we don't have to go digging. I often deal with all of this personally on smaller tours. We oil chains while still warm at the end of the day's riding, any assistance with this will be greatly appreciated, such as balancing bikes on their side-stands to aid spinning of the rear wheel. Only one of you is necessary thanks.

- 30) Please be polite to the staff in the hotels, restaurants etc, they're our friends and we have to see them again every month. I assume you've learned a little about Thai culture & etiquette from our website or one of the many other sources before arriving? If not feel free to ask questions or simply follow our lead. "Good manners cost nowt" as your mother used to say!!
- 31) Speaking of which, on a personal note, some have noticed Bpuk running round for everybody like a headless chicken attempting to give all the BEST possible holiday. Nothing is too much trouble for this wonderful lady; she takes your happiness very personally indeed. However! A very small minority have taken this as their cue to treat my wife as their personal servant, and the tone of voice beginning to suggest an order rather than a request. Needless to say this type of behaviour is unwelcome. If I get it in the neck from Bpuk it'll find its way back to you! I'm not asking you to kiss her backside, just acceptable manners please? This wouldn't have ever been added without due cause, and I hate it being here anyway, but some people are just so RUDE!!
- 32) Thais don't generally tip as such; the general rule is just not to take ALL your change. A few coins holding down a 20b note will suffice at restaurants/bars. Usually a 20b tip per suitcase is considered polite for the porters. We cover a great deal of the tipping for you at the various accommodations, apart from luggage. We have been known to tip FOR somebody if a porter has had a really tough time of it and add it to their bill, as some of the rooms are a good 100m away in these resorts!
- 33) Don't put your feet on chairs or tables, this is considered very rude. Or pointing your feet at either people or statues of Buddha. The feet are the lowest point of the body and considered unclean. The head being the highest point should not be touched, very condescending, even to patting a child's head. Long trousers for all and shoulders covered too for ladies visiting temples. Ladies cannot touch monks. Canoodling/heavy petting anywhere is considered incredibly crass, go rent a room!!
- 34) Wai (the prayer like gesture the Thais use to meet/thank/say goodbye)'ing is not essential. A Wai may be returned when a Thai instigates the custom; but best not initiating one yourself, as the rules are long and complex. You may cause either of you to lose 'Face', very important in Thailand. A nod of acknowledgement will suffice in most instances. Most attempt it though, and in returning a Wai, the stranger's Wai is the best bet. Tips of the fingers to the chin, and a very slight nod. It is most certainly not the Japanese bow, so don't do that, or the 'nodding dog', cos quite simply you look stupid!! There is no need to Wai children or service staff. If you really must, a low one; tips of the fingers to the chest. Thais realise full well we're too flaming thick to be able to appreciate their intricate customs, lol!!
- 35) We carry tools and repair items for common fixes, a generic first aid box should we have any major mishaps, and a 'bits & bobs' handy 1st aid box; Paracetamol, Imodium, mozzie sprays/creams, all-sorts of goodies. However this box is for quick fixes only. We will happily take anybody to the pharmacy if they need assistance or advice on anything. We are here to expedite your every need, absolutely ANYTHING you require to ease a situation, but sorry, we can't and won't jeopardise all our own stocks for one when they may become necessary later. If we don't have it immediately it'll only take us a couple of hours to get it, please don't hesitate to ask!
- 36) Group riding is most certainly very different & often difficult (especially if you're not used to it or even just with this group), with many pitfalls simply unexpected. We love it because we believe it brings out the best in people, everybody wants to get along and make the absolute best of their holiday, 95% of the guests we've had along have become great friends, we hope you will be too!! Again, don't be afraid to ask, we're here to help! I will be personally available from 5.30am until whenever the last of you staggers off to bed in an intoxicated haze! My mobile stays on 24/7 should you need any kind of assistance, and while out on tour we stay at the same venue as yourselves to ensure we can be on-hand immediately should the need arise.

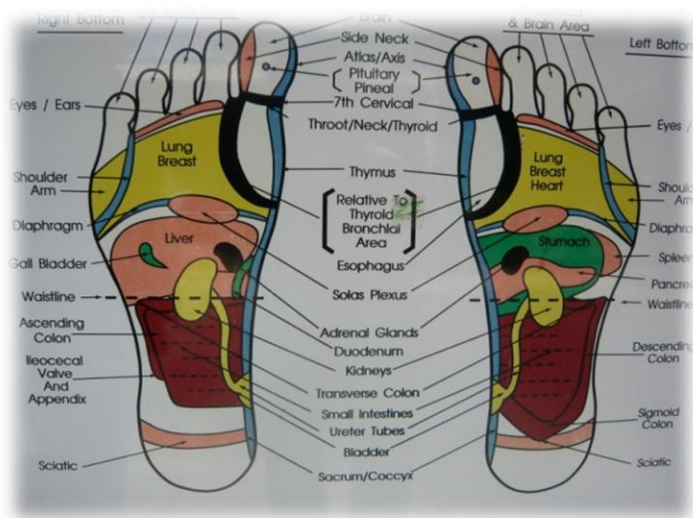
Signed: Miles Nadin

I have read and understood the **THAI MOTORCYCLE TOURS.COM CO LTD** Touring Rules & Etiquette above, and agree to abide by them.

Signed (Rider)

Signed (Non-Rider)

Seriously, there are a couple of disclaimers amongst the light-heartedness in here. You are in fact testifying to; No riding under the influence of either drink or drugs. You're expected to have reasonable riding experience plus ride within your own limits, also supply your own reasonable riding equipment & licences plus reasonable insurance covering riding the specified engine size/HP. Understanding of hand signals, the 2nd man drop system, speeds & general safety for all, immediate reporting of any mechanical problems. The bike's general upkeep is your responsibility for the duration of the tour. Our CDW will not cover you if you're not riding with the group or taking the bike outside of its manufacturer's intended limitations. Immediate reporting of any problems, personal or otherwise if you require action to be taken, or to stand a reasonable chance of a refund. I reserve the right to suspend/terminate riding privileges at any time and for any reason. Ride safe, and have fun!!



København, januar 2010.

Kære deltagere i MC-rejsen til Thailand,

Tiden for afrejsen nærmer sig nu hastigt, og vi glæder os til at mødes med Jer i Kastrup lufthavn. Her følger lidt praktiske informationer vedrørende afrejsen:

Vedr. mødested og – tid: Vi mødes torsdag d. **22. januar 2011 kl. 11.00** i Terminal 3. Rejselederen medbringer et dansk flag, så I kan kende ham. Vort fly fra Thai Airways afgår kl.14.00. Det er deltagernes ansvar at møde til tiden, og man bedes tage højde for risiko for trafikpropper i myldretiden, DSB's problemer med togforsinkelser, flyforsinkelser hvis man kommer med indenrigsfly, parkeringsproblemer, etc. Metroen har åbnet en linje til lufthavnen.

Parkering: der er forskellige muligheder for parkering ved lufthavnen – se www.cph.dk, www.kastrupbedandbreakfast.dk og www.parkzone.dk Man bør forudbestille plads!

Check-in: Deres flybillet er "elektronisk", og indcheckningsproceduren er i forvejen forberedt, således at Deres plads i flyet er forhåndsreserveret.

Vedr. bagagen: sikkerhedskontrollerne i lufthavnene bliver hele tiden mere strikse og nye EU-regler er indført, så man nu ikke må medbringe flasker og ændre beholdere indeholdende over 100 ml væske i håndbagagen. Undgå også spidse genstande og alle andre farlige genstande. Der vil også være sikkerhedskontrol i Bangkok – så man bør ikke købe større beholdere med "væsker" (parfume, alkohol) i transithallens taxfree-shop. Og husk at bagagen er begrænset til 20 kg i den indcheckede bagage og 7 kg i håndbagagen.

Vedr. gode råd om rejsen: vi forudsætter, at alle har fået og læst de gode råd, som Martin tidligere har sendt ud.

Vedr. vigtige ting at huske: pas, penge, forsikringspapirer, flybillet, vigtig personlig medicin, at begrænse sin bagage mest muligt, at ikke komme for sent til Kastrup.

Vedr. thailandsk sprog: der vedlægges en fotokopi fra Thay Airways flymagasin, hvor man kan øve sig i nogle enkle thailandske udtryk – der er jo altid godt og kontaktskabende, hvis man kan sige "goddag", "tak", osv. på lokalsproget. (På siden kan man også læse, at der kun må indføres 200 cigaretter og 1 liter spiritus til Thailand).

Vedlagt: hotelliste, bagagemærker, elektronisk flybillet, rejseplan, evt. forsikringspapirer

Vi glæder os meget til at se og gense Jer, og til at drage ud på nye oplevelser sammen med Jer. CITS-Travel Denmark A/S er meget glad for at være arrangør af denne rejse til Thailand og ønsker alle en spændende og oplevelsesrig tur.

Med venlig hilsen

CITS Travel Denmark A/S

Som bekendt gennemførte vi en lignende rejse i november, og vi vil viderebringe vore erfaringer herfra:

1. De 28 deltagere synes, det var en meget spændende og vellykket tur, men mange synes det også var en udfordrende og krævende motorcykeltur – der er mange sving og stigninger, og der kan ligge grus også i svingene. Vejene er generelt asfalterede og i god stand, men der kan være huller. Enkelte steder køres på grusveje.
2. Trafikken foregår i venstre side (!), og man skal være meget opmærksom på trafikanter, der kommer ind fra siderne – for de kører ind under alle omstændigheder!!!
3. Motorcyklerne og ruten er ikke særlig egnet til bagsædepassagerer – det frarådes!
4. Man opfordres til at anvende en gul sikkerhedsvest! Det ser godt ud, det øger sikkerheden i forhold til thailandske trafikkanter, og det mindsker risikoen for at man kommer til at overse vejviseren i vejdelinger. Man kan få veste til under 20 kr. i byggemarkeder.
5. Der bruges ”2. man drop”-systemet – dvs. Miles er forrest og giver ved behov tegn til nr. 2, som skal placere sig synligt og sørge for at resten af gruppen kommer den rigtige vej.
6. Alle motorcyklister bør på deres person have en pengekat med penge, pas, evt. kreditkort, forsikringspapirer, kørekort, internationalt kørekort (også gerne nogle fotokopier af pas og kørekort), vigtige telefonnumre, endemålet for dagens rute (hotellets navn, adresse og telefonnummer).
7. Mobiltelefoner fungerer de fleste steder – god idé at medbringe som sikkerhed.
8. Styrthjelm er obligatorisk.
9. Der er sket en opstamning af reglerne omkring kørsel i alkoholpåvirket tilstand i Thailand. Promillegrænsen i Thailand er 0,5.
10. Thailandske penge kan man få i ATM-maskiner, hvis man har et kreditkort f. eks. VISA. ATM-maskiner findes ganske udbredt.
11. Motorcyklerne er generelt i god stand, men bør efterses ved modtagelsen. Evt. ridser bør påtales og evt. fotograferes.
12. Man bør hver morgen efterse motorcyklen og sørge for almen vedligeholdelse.
13. Motorcyklerne er udlejet på thailandske vilkår, hvilket indebærer, at 3. part forsikringen er minimal. Den lovpligtige 3. parts forsikring CTPL dækker op til 50.000 bath for personskade. I tilfælde af skader eller ulykker vil lejeren blive gjort ansvarlig for reparation/erstatning af køretøjet samt risikere at skulle betale erstatning til eventuelle skadelidte, hvilket kan løbe op i meget store beløb. Ved ulykker vil udlændinge oftest få skylden. Det vil oftest være bedst, at afgøre tingene straks og undgå indblanding af thailandsk politi.
14. Man kan evt. deponere en kuffert på hotellet i Chiang Mai; f.eks. kan 2 personer, der rejser sammen, nøjes med en kuffert under rundrejserne. Vi kommer tilbage til hotellet i Chiang Mai efter hver uges tur.
15. Man kan let få vasket tøj, når vi er på hotellet i Chiang Mai – 3 kg vasketøj koster 120 Bath (= 25 kr.). Derfor kan man måske medbringe mindre tøj hjemmefra.
16. Referatet af november-turen kan læses på www.smedebol.dk under ”Afsluttede rejser”







Afslutning

Om denne rejse kan sammenfattes følgende:

1. Fin gruppe, hvor deltagerne fandt godt sammen. Der var 8 svenske og 23 danske deltagere, men interaktionen gik fint. Der var deltagere, som kendte hinanden i forvejen, men nyttilkomne gled fint ind i hele gruppen. Der var meget rutinerede og hurtigkørende motorcyklister, og nogle som synes bedre om et moderat tempo, men begge køremåder kunne tilgodeses. Alle mødte til tiden, ingen faldt helt udenfor gruppen.
2. Vejret var perfekt med sol og dejlig temperatur i hele perioden. Thailand modtog os med venlighed, fin natur, flotte veje, spændende sightseeing, fremmedartet mad, smuk dans og musik – alt som lovet i programmet. Man fik gode betingelser for at opleve og lære om Thailand og thailænderne.
3. Det thailandske team – Miles, Bpuk, Boy, Yaj, Ning og Morten – klarede opgaverne flot. De var i fuld aktivitet fra meget tidlig morgen til meget sen aften, og de tog sig af vedligeholdelse af motorcyklerne, indkvartering, måltider, kaffepauser, vejvisning, ledelse af kørslen, information om praktiske forhold og alt andet.
4. Motorcyklerne var af den lovede type, og fungerede godt til turen. Nogle blev skadede undervejs, og en fik skiftet baghjulet. Et par motorcykler manglede nummerplader.
5. Der var ganske meget sygdom undervejs – mest diarré og opkastning. Men der var også mange, der brugte rindende vand til tandbørstning i stedet for at bruge vand fra flasker. Der var også flere med hoste og luftvejssymptomer, og der var en del insektstik – mon der blev brugt myggespray nok på de rette tidspunkter? Og blev der brugt tilstrækkelig håndhygiejne inden måltiderne? Vi så tydeligt, hvorledes en turistdiarré kan medføre alvorlig væskemangel, hvis man ikke sørger for at få nok væske. Og så var der også en MC-skade med brækket fodled.
6. Måltiderne var hyggelige, hvor vi ofte spiste i rigtige thairestauranter frem for typiske turistrestauranter. Vi oplevede de stærke madretter, Tom Yam suppen og de andre typiske thairetter. Og nogle gange var vi glade for en pizza, en burger eller en bøf.
7. Hotellerne var generelt acceptable. Vi vil længe huske Fern Resort i Mae Hong Son og Flower Hill Ressor i Mae Salong. Og South Gate Hotel i Chiang Mai var velbeliggende og hyggeligt.
8. Der blev tillempet en antiautoritær ledelsesstil, der skulle give deltagerne en fornemmelse af individuel ferieoplevelse frem for en militaristisk chartergruppepræget ferie. Meget oplysende materiale var udsendt til selvstudium inden afrejsen, idet gode forstudier øger udbyttet af rejsen. Undertiden var kommunikationen om mødetidspunkter ikke helt klar, hvilket er typisk for asiatisk livsstil.
9. Der blev fotograferet meget undervejs, og der var udveksling af fotos efter rejsens afslutning. Peter optog film fra kørslen med et fotoapparat, der var monteret på hans hjelm. Der bliver lavet en DVD-film til alle deltagerne, og der bliver indsat en beskrivelse af rejsen på www.smedebol.dk – så der er gode muligheder for at vedligeholde erindringen om en spændende ferie med mange interessante oplevelser.
10. Vi havde ikke et afsluttende spørgeskema for at få en opfattelse om deltageres syn på turen. I stedet blev alle opfordret til at kommunikere deres synspunkter skriftligt og/eller mundtligt. Og det generelle indtryk var stor tilfredshed med rejsen. Bosse Wallén påtog sig arbejdet med at sende en liste rundt med deltageres e-mailadresser.
11. Vi har skrevet om rejsen på dansk, men vi er helt sikre på, at vore svenske rejsedeltagere kan læse det uden de store problemer. Skulle der være behov for hjælp med forståelsen af enkelt udtryk, bedes I kontakte os på E-mail: martin@smedebol.dk eller karin@teaterlys.dk. Tack så mycket!



Tak til alle deltagerne i rejsen

Tak for Jeres positive indstilling

Tak for jeres aktivitet og bidrag til fællesskabet

Tak for at I var så gode og rutinerede motorcyklister

Tak for godt samarbejde som omfattede alle deltagerne i rejsen

Tak for at I så fint fulgte de mange thailandske regler for god opførsel

Tak for at vi aldrig hørte kritik af maden, hotellerne, snavset eller noget andet

Tak for at vi sjældent følte irritation over ventetid og kommunikationsmisforståelser

Tak til Miles, Bpuk, Boy, Yai, Ning og Morten for at de kunne lede denne tur så godt for os alle

